

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ВЫДАЧЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАЗРЕШЕНИЙ  
ИНОСТРАННЫМ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ  
РЕГУЛЯРНЫХ ПОЛЕТОВ В РЕСПУБЛИКУ УЗБЕКИСТАН**

Настоящая Инструкция по выдаче эксплуатационных разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения полетов в Республику Узбекистан (далее - Инструкция) устанавливает процедуры выдачи эксплуатационных разрешений иностранным авиаперевозчикам и определяет порядок взаимодействия отделов Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее - Агентство) при рассмотрении заявок и документов.

1. В настоящей Инструкции применяются следующие понятия:

**Авиаперевозчик** – эксплуатант воздушного судна, имеющий сертификат эксплуатанта.

**Государство регистрации** – государство, в реестр которого внесено воздушное судно.

**Государство эксплуатанта** – государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

**Заявитель** – эксплуатант ВС иностранного государства, являющийся назначенным перевозчиком на заявленном маршруте.

**Член летного экипажа** – имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном и/или его системами в течение полетного времени.

**Эксплуатант ВС** – юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на правах собственности или ином вещном праве, способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна, подтверждена сертификатом эксплуатанта.

**I. Общие положения**

2. Эксплуатационное Разрешение (далее - ЭР) на право осуществления регулярных полетов в Республику Узбекистан предоставляется только назначенным иностранным авиаперевозчикам, на основании Соглашения о воздушном сообщении между Республикой Узбекистан и соответствующим государством.

3. ЭР для выполнения полетов в Республику Узбекистан иностранными авиаперевозчиками выдается Агентством в порядке предусмотренном настоящей Инструкцией.

4. Для получения ЭР заявитель представляет в Агентство следующие документы:  
а) заявление о выдаче ЭР по форме согласно приложению №1 к настоящей Инструкции;

б) документы согласно приложению №2 к настоящей Инструкции.

Заявление и документы для получения ЭР авиакомпания заявитель может подать в электронной форме.

В случае подачи документов уполномоченным иностранного авиаперевозчика нарочным, документы принимаются к рассмотрению при наличии у него действующей доверенности.

## **II. Первоначальная выдача эксплуатационного разрешения**

5. Заявление на получение ЭР рассматривается Отделом внешних связей и выдачи эксплуатационного разрешения иностранным эксплуатантам (далее – ОВСиВЭРИЭ).

При отсутствии или не полностью оформленных документах, заявка к рассмотрению не принимается, о чем в однодневный срок информируется заявитель. Копии документов согласно Приложению №2 должны быть заверены головным офисом иностранного авиаперевозчика. Допускается представление копий документов, заверенных представителем иностранного перевозчика в Узбекистане, при наличии у него на это полномочий.

Сроки действия представленных копий документов должны быть действительны на момент рассмотрения заявки.

6. Для принятия решения о выдаче ЭР или об отказе в его выдаче заявка с документами проходит процедуру оценки в следующих отделах Агентства:

Отдел сертификации и надзора за производством полетов (ОСНПП);

Отдел летной годности воздушных судов (ОЛГВС);

Отдел авиационной безопасности (ОАБ);

Отдел аэронавигации, надзора за управлением воздушным движением и выдачи разовых разрешений на выполнение полетов (ОАНУВДиВРРнВП);

Отдел сертификации аэродромов и выдачи разрешений на размещение объектов в районах аэродромов (ОСАВРРО).

7. Оценка документов в каждом, вышеперечисленном отделе Агентства, проводится в течение не более 2-х рабочих дней. Перечень документов, рассматриваемых в отделах Агентства, в части их касающихся, приведен в Приложении №6. При необходимости получения дополнительных сведений от заявителя, отделы об этом информируют ОВСиВЭРИЭ, который направляет соответствующий запрос иностранному авиаперевозчику.

8. При положительном рассмотрении вышеуказанных документов, ОВСиВЭРИЭ направляет запрос в Министерство транспорта Республики Узбекистан на согласование.

9. По согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан, ОВСиВЭРИЭ готовит ЭР с приложениями и в двухдневный срок уведомляет иностранного авиаперевозчика.

10. Заявителю может быть отказано в выдаче ЭР если:

назначенный перевозчик не соответствует требованиям Соглашения о воздушном сообщении между Республикой Узбекистан и соответствующим государством;

по заявленному маршруту ЭР выдано другому авиаперевозчику этого государства без перераспределения частот между перевозчиками;

по решению Министерства транспорта Республики Узбекистан.

11. Срок действия ЭР определяется сроком действия международного договора о воздушном сообщении.

12. ЭР оформляются на узбекском и английском языках по форме согласно Приложению № 3.

Специальные приложения к ЭР оформляются согласно приложениям 3а, 3в, 3с на английском языке.

13. Оригинал ЭР с приложениями выдается заявителю, копия хранится в ОВСиВЭРИЭ.

Эксплуатационное разрешение может быть выдано уполномоченному иностранного авиаперевозчика при наличии действующей доверенности.

14. ОВСиВЭРИЭ ведет реестр выданных ЭР в бумажной и электронной форме, а также осуществляет контроль документов, имеющих сроки истечения.

### **III. Внесение изменений в эксплуатационное разрешение**

15. С целью обеспечения достоверности данных, имеющихся в выданном ЭР, иностранный авиаперевозчик на каждый сезон ИАТА представляет в Агентство список ВС, заверенный Авиационной администрацией государства эксплуатанта, планируемых для выполнения полетов в Республику Узбекистан по форме согласно Приложению №4.

16. Изменения в действующее ЭР вносятся на основании заявки в Агентство в следующих случаях:

официального назначения иностранного авиаперевозчика на дополнительный маршрут;

дополнительного введения в эксплуатацию на заявленном маршруте воздушных судов и аэродромов, не указанных в ЭР.

17. Заявка на внесение изменений в ЭР подается не позднее, чем за 10 рабочих дней до предполагаемого полета или вступления в действие изменений. К заявке прилагается необходимая документация для обоснования внесения изменений в ЭР. Поданная заявка рассматривается в том же порядке, как и при первоначальном получении ЭР.

18. Действие ЭР на выполнение полетов в Республику Узбекистан может быть прекращено в следующих случаях:

нарушения иностранным авиаперевозчиком Воздушного Кодекса Республики Узбекистан и других нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации Республики Узбекистан;

нарушения иностранным авиаперевозчиком положений международного

договора о воздушном сообщении, заключенного Республикой Узбекистан с государством, назначившим этого перевозчика для выполнения регулярных полетов; прекращение деятельности авиакомпании.

Прекращение действия ЭР оформляется приказом директора Агентства.

19. ЭР, выданное иностранному авиаперевозчику и прекратившему регулярные полеты в Республику Узбекистан более 2-х сезонов IATA, считается приостановленным. Для возобновления действия ранее выданного ЭР, иностранный авиаперевозчик обязан актуализировать все ранее предоставленные документы.

#### **IV. Дополнительные требования и условия к иностранным эксплуатантам, эксплуатирующим воздушные суда третьего государства**

20. Воздушные суда, зарегистрированные в третьем государстве и эксплуатирующийся на условиях аренды, к полетам в Республику Узбекистан могут быть допущены при наличии Соглашения с государством регистрации воздушного судна о выполнении статьи 83bis Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации, предусматривающей передачу государству эксплуатанта от государства регистрации ВС, функций и обязанностей, включая функции надзора и контроля, вытекающих из Приложений 1, 2 и 6 к Конвенции.

21. Назначенный авиаперевозчик должен дополнительно направить в Агентство следующие документы:

копию Соглашения, зарегистрированную в ИКАО государством регистрации воздушного судна о выполнении статьи 83bis Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации;

список членов летного экипажа иностранного государства, свидетельства которых признаны государством эксплуатанта, согласно Приложению № 5.

22. При соответствии всем вышеуказанным требованиям свидетельства членов летного экипажа, свидетельство о регистрации ВС, сертификат летной годности ВС, страховые полисы на ВС и ответственности перед третьими лицами и сертификат на радиооборудование воздушного судна, выданные третьим государством (подтвержденное государством эксплуатанта) считаются автоматически признанными.

Приложение № 1  
к Инструкции по выдаче эксплуатационных  
разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения  
регулярных полетов в Республику Узбекистан

**Директору Агентства гражданской авиации  
при Министерстве транспорта  
Республики Узбекистан**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Авиакомпания “ \_\_\_\_\_ ” (полное наименование), назначенный  
авиаперевозчик (Государство), на основании международного договора между  
Республикой Узбекистан и (Государство авиакомпании) о воздушном сообщении,  
просит выдать эксплуатационное разрешение на осуществление регулярных  
(чартерных по расписанию) пассажирских (грузовых) перевозок по маршруту ( \_\_\_\_ )  
- (город Республики Узбекистан) – ( \_\_\_\_ ).

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение № 2

к Инструкции по выдаче эксплуатационных  
разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения  
регулярных полетов в Республику Узбекистан

**ПЕРЕЧЕНЬ**

документов, представляемых иностранным авиаперевозчиком для получения  
эксплуатационного разрешения на выполнение полетов  
в Республику Узбекистан

1. Официальное уведомление иностранного государства о назначении авиаперевозчика на маршрут.
2. Копия Сертификата эксплуатанта с приложениями.
3. Копии Свидетельств о регистрации воздушных судов.
4. Копии Сертификатов летной годности воздушных судов,
5. Копии Сертификатов на радиооборудование
6. Копии Страховых полисов на ВС, на возмещение ущерба причиненного пассажирам, багажу и грузу принятым к перевозке и на возмещение ущерба третьим лицам.
7. Электронная версия «Программы по обеспечению авиационной безопасности авиакомпании».

Приложение № 3  
к Инструкции по выдаче эксплуатационных  
разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения  
регулярных полетов в Республику Узбекистан

**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI**

**FOYDALANISH RUXSATNOMASI**

\_\_\_\_\_ - sonli

Tayinlangan Aviatashuvchi \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

foydalanish ruxsatnomasining ajralmas qismi bo'lgan, (1,2,3 ilovalardan) bayon etilgan shartlar va cheklovlarga muvofiq O'zbekiston Respublikasiga(dan) muntazam aviatashuvlarni amalga oshirishi mumkin.

**Direktor**

\_\_\_\_\_

sana

\_\_\_\_\_

imzo

**CIVIL AVIATION AGENCY UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT  
OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

**OPERATION PERMISSION**

No \_\_\_\_\_

Designated air carrier of the \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

is authorized to carry out the regular air transportation to (from) the Republic of Uzbekistan in accordance with special provisions (1,2,3 limitations) on operation, stated in Annexes to the operation permission, which are the integral part of it.

**Director**

\_\_\_\_\_

data of entry into force

\_\_\_\_\_

signature



Приложение № За  
к Инструкции по выдаче эксплуатационных  
разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения  
регулярных полетов в Республику Узбекистан

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ  
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

---

Авиакомпания  
«наименование авиаперевозчика»  
государство авиаперевозчика

Приложение к эксплуатационному  
разрешению № \_\_\_\_\_ от (дата)

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (ОГРАНИЧЕНИЯ) ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ЧАСТЬ 1 (изм. № \_\_\_\_)**

Разрешаются полеты по маршруту (указываются маршруты)	Типы ВС	Полеты: день / ночь по приборам

Минимумы заходов на посадку  
при полетах по приборам (ILS  
категории I или II)

**в соответствии с данными минимумов по  
различным системам захода на посадку,  
опубликованных в документах аэронавигационной  
информации Республики Узбекистан.**

Минимумы запасного  
аэродрома  
(наименование аэропорта)

**в соответствии с частью 3 и данными минимумов по  
различным системам захода на посадку,  
опубликованных в документах аэронавигационной  
информации Республики Узбекистан.**

Заместитель Директора Агентства

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
Дата вступления в силу

\_\_\_\_\_  
Подпись

Приложение № 3б  
к Инструкции по выдаче эксплуатационных  
разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения  
регулярных полетов в Республику Узбекистан

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ  
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

---

Авиакомпания  
«наименование авиаперевозчика»  
государство авиаперевозчика

Приложение к эксплуатационному  
разрешению № \_\_\_\_ от (дата)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (ОГРАНИЧЕНИЯ) ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ЧАСТЬ 2 (изм. № \_\_\_\_)**

Тип ВС, которому дано разрешение	Регистрационные (опознавательные) знаки ВС	Государство регистрации воздушного судна

**Заместитель директора Агентства**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Дата вступления в силу:

\_\_\_\_\_  
Подпись

Приложение № 3с  
к Инструкции по выдаче эксплуатационных  
разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения  
регулярных полетов в Республику Узбекистан

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ  
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

---

Авиакомпания  
«Наименование авиаперевозчика»  
государство авиаперевозчика

Приложение к  
эксплуатационному разрешению №  
\_\_\_\_\_ от (дата)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (ОГРАНИЧЕНИЯ) ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ЧАСТЬ 3 (изм. № \_\_\_\_\_)**

Разрешенные к использованию аэродромы

Название	Местонахождение	Использование	Тип воздушного судна
		<u><b>R</b></u>	
		<u><b>A</b></u>	

**R** - постоянный аэропорт

**A** - запасной аэропорт

**Заместитель директора Агентства**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Дата вступления в силу:

\_\_\_\_\_  
Подпись

Приложение № 4  
к Инструкции по выдаче эксплуатационных  
разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения  
регулярных полетов в Республику Узбекистан

Воздушные суда авиакомпании « \_\_\_\_\_ »

Сертификат эксплуатанта № \_\_\_\_\_  
(дата выдачи и срок действия)

заявленные для выполнения полетов в Республику Узбекистан

на сезон ИАТА ( \_\_\_\_\_ ) 20 \_\_\_\_ г.

№ п/п	Тип ВС	Регистрационный номер	Серийный номер	Сроки действия		Максимальная Взлетная масса кг.
				Сертификата летной годности	Страховых сертификатов	

**Примечание:** Список воздушных судов составляется эксплуатантом в головном офисе, подтверждается подписью и печатью Авиационной Администрации государства эксплуатанта.

\_\_\_\_\_  
(Дата)                      (Ф.И.О.)                      \_\_\_\_\_  
(Должность) (Подпись)      (Печать авиакомпании)

\_\_\_\_\_  
(Дата)                      (Ф.И.О.)                      \_\_\_\_\_  
(Должность) (Подпись)      (Печать САА)

Приложение № 5  
к Инструкции по выдаче эксплуатационных  
разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения  
регулярных полетов в Республику Узбекистан

**СПИСОК**  
**летного состава иностранного государства свидетельства, которых**  
**признаны государством эксплуатанта**

№	Ф.И.О.	Гражданство	Должность Командир/ 2 пилот	№ пилотского свидетельства и срок действия	Дата признания пилотского свидетельства
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					

\_\_\_\_\_  
(Дата) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(Должность) (Подпись) (Печать авиакомпании)

\_\_\_\_\_  
(Дата) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(Должность) (Подпись) (Печать САА)

**Перечень документов необходимых для экспертизы,  
при рассмотрении заявки на получение ЭР, в отделах  
Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта  
Республики Узбекистан.**

Отделы Агентства, ответственные специалисты которых рассматривают документы, в части их касающиеся:

**Отдел сертификации и надзора за производством полетов:**

сертификат эксплуатанта с приложениями;  
страховые полисы на ВС и ответственности перед третьими лицами;  
минимумы заявленных типов ВС и специальные допуски;  
список летного состава иностранного государства;

Соглашение с государством регистрации ВС о выполнении ст.83bis Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации внесенное в регистр ИКАО;

**Отдел сертификации аэродромов и выдачи разрешений на размещение объектов в районах аэродромов:**

вопросы о возможности принятия аэродромами Республики Узбекистан заявленных типов ВС иностранных авиаперевозчиков.

**Отдел аэронавигации, надзора за управлением воздушным движением и выдачи разовых разрешений на выполнение полетов:**

вопросы о возможности использования воздушного пространства Республики Узбекистан заявленных типов ВС иностранных авиаперевозчиков;

возможность обеспечения уровня требуемой пожарной защиты (УТПЗ) к категории ВС на аэродромах (основных, запасных) Республики Узбекистан для заявленных типов воздушных судов иностранного авиаперевозчика;

**Отдел летной годности воздушных судов:**

сертификат эксплуатанта с приложениями;  
свидетельства о регистрации ВС;  
сертификаты летной годности, на радиооборудование;

Соглашение с государством регистрации ВС о выполнении ст.83bis Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации внесенное в регистр ИКАО;

**Отдел авиационной безопасности:**

Программа по обеспечению авиационной безопасности авиакомпаний (электронная версия).

*Примечание: При необходимости по требованию ответственных специалистов отделов Агентства могут быть запрошены и другие документы.*