

e-mail: info@uzairways.com
tel: +998 (78) 140-46-23
fax: +998 (71) 236-75-00



UZBEKISTAN
airways

www.uzairways.com

Aksiyadorlik jamiyati | Joint-Stock Company

2023 y. «db». 04 № 4.1-767 d

Начальнику ОСНПП
Агенства “Узавиация”
Нишанову Р.М.

Уважаемый Рустам Мамункулович!

Прошу Вас разрешить продлить срок действия пунктов MEL:

а) 01-33, page 1, item 21-01-01, CEILING LIGHT ABOVE SEATS 13JH IS INOP (DI # 0028430) на ВС B767-300ER UK 67005 по 09.05.23 г. включительно, category «С».

б) 01-38, page 1, item 30-01B, WASTE SYSTEM# 2 VACUUM BLOWER DEACTIVATED. L/H SIDE LAVATORIES IS INOP ON THE GROUND (DI # 0028742) на ВС B767-300ER UK 67005 по 13.05.23 г. включительно, category «С».

Председатель группы MEL директор ДЛС

Ким С.Э.

01-38/15 14
26.04.23

“O'ZAVIATSIYA” AGENTLIGI

CAA OF UZBEKISTAN

O'zbekiston Respublikasi, 100015, Toshkent shahri, Nukus ko'chasi, 73“b”- uy / 73 “b” Nukus street, Tashkent, 100015, Republic of Uzbekistan
Tel: (+998 78) 120-00-60, Fax: (+998 71) 254-14-82, www.uzcaa.uz, E-mail: caa@uzcaa.uz, E-xat: uzcaa@exat.uz

Sertifikatlash va parvozlar amalga oshirilishini nazorat qilish bo'limi

2023yil « 01 » 05

01-39/13-976-son

Председателю
гр. MEL ДЛС
Ким С.Э.

Ссылаясь на протокол заседания группы MEL АО «Uzbekistan airways» № 05/04 2ЛО (Boeing 757/767) от 26.04.2023г., письмо Председателя группы MEL ДЛС № 4.1:-767-2 от 26.04.2023г. в целях предотвращения сверхнормативного простоя ВС Boeing 767-300 UK67005 разрешаю согласно MEL Boeing 767-300 «Uzbekistan airways» продлить срок действия пункта MEL 01-38, page 1, item 30-01B, «WASTE SYSTEM #2 VACUUM BLOWER DEACTIVATED, L/H SIDE LAVATORIES IS INOP ON THE GROUND», (DI #0028742) «Rectification interval» category «С», с 04.05.2023г. по 13.05.2023г. включительно.

Ограничения по эксплуатации: Отсутствуют.

Начальник ОСНПП



Нишанов Р.М.

"O'ZAVIATSIYA" AGENTLIGI

CAA OF UZBEKISTAN

O'zbekiston Respublikasi, 100015, Toshkent shahri, Nukus ko'chasi, 73 "b" - uy / 73 "b" Nukus street, Tashkent, 100015, Republic of Uzbekistan
Tel: (+998 78) 120-00-60, Fax: (+998 71) 254-14-82, www.uzcaa.uz, E-mail: caa@uzcaa.uz, E-xat: uzcaa@exat.uz

Sertifikatlash va parvozlar amalga oshirilishini nazorat qilish bo'limi

2023 yil « 01 » 05

01-39/13-976-son

Председателю
гр. MEL ДЛС
Ким С.Э.




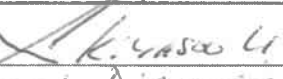

Ссылаясь на протокол заседания группы MEL АО «Uzbekistan airways» № 05/04 ЗЛО (Boeing 757/767) от 26.04.2023г., письмо Председателя группы MEL ДЛС № 4.1.-767-2 от 26.04.2023г. в целях предотвращения сверхнормативного простоя ВС Boeing 767-300 UK67005 разрешаю согласно MEL Boeing 767-300 «Uzbekistan airways» продлить срок действия пункта MEL 01-38, page 1, item 30-01B, «WASTE SYSTEM #2 VACUUM BLOWER DEACTIVATED, L/H SIDE LAVATORIES IS INOP ON THE GROUND», (DI #0028742) «Rectification interval» category «С», с 04.05.2023г. по 13.05.2023г. включительно.

Ограничения по эксплуатации: Отсутствуют.

Начальник ОСНПП



Нишанов Р.М.

		Запрос на продление пунктов MEL MEL extension request	
Aircraft type:		B767-300ER	
Registration №:		UK67005	
Operating time of the Aircraft	F.H:	32484:07	
	F.C:	7519	
Subject of request:		Extension of MEL 01-38 p.1, item 30-01B, Cat "C" Including 13.05.23	
Description		WASTE SYSTEM#2 VACUUM BLOWER DEACTIVATED. L/H SIDE LAVATORIES INOP ON THE GROUND	
Reason of extension		Material: Relay p/n D18F is not available in store.	
MEL item:		30-01B	Category: "C"
DI number:		DI # 0028742	Date of issue: 13.04.23
Extension item time limit: 23.04.23 03.05.23			
Technical remarks:		Limitation	
			
Operational remarks		Limitation	
Compensatory measures (if necessary):			
Rejection			
Technical responsible: Signature / name:  Position: <u>Technical Director</u> Date: <u>26.04.2023</u>		Operational responsible: Signature / name:  Position: <u>2510 / 240</u> Date: <u>29.04.23</u>	

Prepared by MCC:



Checked by AWD:



Приложение №1
к Заявке на освобождение
от 25.04.2023

«Утверждаю»
Начальник УБЦиОК
АО «Uzbekistan Airways»

«26» 04 2023г.

**Оценка риска
«Неисправность туалета» (UK67005, Relay)**

- I. Инициатива по повышению Безопасности полётов.**
Уменьшить влияние факторов, способствующих инцидентам, связанных с неисправностью туалета.
- II. Описание потенциального возможного последствия.**
Неисправность одного туалета приводит к нагрузке исправного туалета.
- III. Описание опасного фактора.**
Неисправность туалета:
Вероятность 2
Серьёзность 1
Степень риска 2 (Незначительный)
- IV. Источник выявления ОФ.**
1. Сообщение экипажа.
- V. Причины возникновения ОФ.**
Отказ агрегата системы туалета.
- VI. Корректирующие действия / Мероприятия по снижению риска.**
 1. В соответствии пункта MEL page 01-38, p.1, item 30-01B производителя разрешается эксплуатация ВС.
 2. Обеспечить оповещение экипажей и технического состава о неисправности туалета (Смежный туалет может не работать при условии, что:
 - а) Ассоциированные компоненты деактивированы или изолированы для предотвращения утечек, и б) Связанная дверь туалета заперто, закрыто и вывешено «INOP» - НЕ ВХОДИТЬ.
 - с) Командир воздушного судна определяет, будет ли продолжительность полета допустимо, если передний туалет непригоден для использования,
ПРИМЕЧАНИЕ 1: есть два независимых туалета.
сбрасывать системы, если одна система выходит из строя должна работать другая система.
ПРИМЕЧАНИЕ 2: Эти положения не предназначены запрещать проверки членами экипажа).
 3. Обеспечить эксплуатацию ВС согласно соответствующего пункта MEL.

Sertifikatlash va parvozlarni amalga oshirilishini nazorat qilish bo'limi

2023 yil « 28 » 04

01-39/23 984-son

Председателю
гр. MEL ДЛС
Ким С.Э.

Ссылаясь на протокол заседания группы MEL АО «Uzbekistan airways» № 05/04 2ЛО (Boeing 757/767) от 26.04.2023г., письмо Председателя группы MEL ДЛС № 4.1.-767-2 от 26.04.2023г. в целях предотвращения сверхнормативного простоя ВС Boeing 767-300 UK67005 разрешаю согласно MEL Boeing 767-300 «Uzbekistan airways» продлить срок действия пункта MEL 01-33, page 1, item 21-01-01, «CEILING LIGHT ABOVE SEATS 13JH» IS INOP, (DI #0028430), «Rectification interval» category «C», с 30.04.2023г. по 09.05.2023г. включительно.

Ограничения по эксплуатации: Отсутствуют.

Начальник ОСНПП



Нишанов Р.М.

		Запрос на продление пунктов MEL MEL extension request	
Aircraft type:		B767-300ER	
Registration №:		UK67005	
Operating time of the Aircraft	F.H:	32448:01	
	F.C:	7511	
Subject of request:		Extension of MEL 01-33 p.1, item 21-01-01, Cat "C" Including 09.05.23	
Description		CEILING LIGHT ABOVE SEATS 13JH IS INOP	
Reason of extension		Material: Light assy P/N 4186-63 is available in store.	
MEL item:		21-01-01	Category: "C"
DI number:		DI # 0028430	Date of issue: 09.04.23
Extension item time limit: 19.04.23 29.04.23			
Technical remarks:		Limitation	
<i>N/A</i>		<i>N/A</i>	
Operational remarks		Limitation	
Compensatory measures (if necessary):			
Rejection			
Technical responsible: Signature / name: <i>L.M.V.</i> Position: <i>Acting Director of CARP</i> Date: <i>27.04.2023</i>		Operational responsible: Signature / name: <i>TURA BOV.</i> Position: <i>2110/210</i> Date: <i>26.04.23</i>	

Prepared by MCC:



Checked by AWD:

BEKBAEV F.


«Утверждаю»
Начальник УВЦиОК
АО «Uzbekistan Airways»

«26» 04 2023г.

**Оценка риска
«Неисправность светильника» (UK67005, Ceiling light)**

- I. Инициатива по повышению Безопасности полётов.**
Уменьшить влияние факторов, способствующих инцидентам, связанных с неисправностью светильника.
- II. Описание потенциального возможного последствия.**
Неисправность одного светильника на удобство пассажира не влияет.
- III. Описание опасного фактора.**
Неисправность светильника:
Вероятность 2
Серьёзность 1
Степень риска 2 (Незначительный)
- IV. Источник выявления ОФ.**
1. Сообщение экипажа.
- V. Причины возникновения ОФ.**
Перегорел светильник.
- VI. Корректирующие действия / Мероприятия по снижению риска.**
1. В соответствии пункта MEL page 01-33, p.1, item 21-01-01 производителя разрешается эксплуатация ВС.
2. Отдельные огни могут быть неработоспособны при условии:
а) Остается достаточное освещение для выполнения членами экипажа своих обязанностей, и
б) Для ночных операций свыше 60 минут посадки в подходящем аэропорту, не менее 75% ночи фары работают нормально.
3. Обеспечить эксплуатацию ВС согласно соответствующего пункта MEL.
- VII. Лица ответственные за реализацию корректирующих действий.**
- | | |
|--------------|--|
| Пункты 1 и 2 | Технический директор
АО «Uzbekistan Airways»
Киясов У.М. |
| Пункт 3 | Директор ДЛС
АО «Uzbekistan Airways»
Ким С.Э. |
- VIII. Срок исполнения корректирующих действий** 28.04.2023