



BUYRUQ

2020 yil « 05 » февраль

№ 14

**Об утверждении Инструкции по выполнению иностранными авиаперевозчиками
регулярных полетов в Республику Узбекистан**

В соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации и Указом Президента Республики Узбекистан от 1 февраля 2019 года №УП-5647 «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта» приказываю:

1. Утвердить Инструкцию по выполнению иностранными авиаперевозчиками регулярных полетов в Республику Узбекистан согласно приложению.
2. Признать утратившим силу Инструкцию по выполнению регулярных рейсов в Республику Узбекистан иностранными авиакомпаниями, утвержденной приказом начальника Госавионадзора Республики Узбекистан от 25 февраля 2008 года №33.
3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

Э. Ганиев

г. Ташкент,
5 февраля 2020 года,
№ 14

Приложение
к приказу министра транспорта
Республики Узбекистан
от «05» февраля 2020 года
№ 14

И Н С Т Р У К Ц И Я
по выполнению иностранными авиаперевозчиками
регулярных полетов в Республику Узбекистан

Настоящая Инструкция по выполнению иностранными авиаперевозчиками регулярных полетов в Республику Узбекистан (далее – Инструкция) разработана в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, международным договором Республики Узбекистан о воздушном сообщении (далее – международный договор), национальным законодательством и устанавливает процедуры получения разрешений иностранными авиаперевозчиками для выполнения регулярных полетов в Республику Узбекистан, а также порядок взаимодействия организаций гражданской авиации Республики Узбекистан при рассмотрении и утверждении их расписаний полетов.

Глава 1. Общие положения

1. В настоящей Инструкции применяются следующие основные понятия:

авиаперевозчик – эксплуатант воздушного судна, имеющий сертификат эксплуатанта, выданный в установленном порядке государством эксплуатанта;

назначенный авиаперевозчик – эксплуатант воздушного судна, имеющий сертификат эксплуатанта, выданный в установленном порядке государством эксплуатанта и назначенный в соответствии с условиями международного договора;

форма «Р» – расписание полетов, утверждаемое Авиационными властями, включающее в себя период выполнения полетов, дату, время отправления или прибытия воздушного судна в аэропорт, тип и пассажировместимость воздушного судна, предоставленные коммерческие права авиаперевозчику на выполнение полетов;

слот – время, выделенное в аэропорту для выполнения операций прибытия или отправления воздушного судна авиаперевозчика в определенную дату или период.

2. Разрешения на право осуществления регулярных полетов в Республику Узбекистан предоставляются только назначенным иностранным авиаперевозчикам, имеющим Эксплуатационные разрешения, выданные Агентством «Узавиация», а также при наличии формы «Р», утвержденной Министерством транспорта Республики Узбекистан на основании заключенных или парофированных международных договоров или подписанных документов с авиационными властями иностранных государств.

Глава 2. Действия, проводимые иностранным авиаперевозчиком

3. Иностранный авиаперевозчик для осуществления регулярных полетов в Узбекистан проводит следующие действия:

после получения Эксплуатационного разрешения от Агентства «Узавиация» в целях получения слота в аэропорту назначения Республики Узбекистан направляет запрос в Отдел планирования расписания АО «Uzbekistan Airports» по контактам согласно приложению №1;

заключает договор с аэропортом назначения Республики Узбекистан и/или другими обслуживающими компаниями на коммерческое и техническое обслуживание рейса и воздушных судов;

заключает договор с ГУП Центр «Узэронавигация» на аeronавигационное обслуживание рейса и предоставляет РПЛ (План повторяющихся полетов);

не менее чем за 30 календарных дней до планируемой даты полетов предоставляет в АО «Uzbekistan Airports» форму «Р» в 4-х экземплярах в оригинале с гербовой печатью авиаперевозчика и копию Эксплуатационного разрешения, выданного Агентством «Узавиация».

4. Правила подачи и заполнения формы «Р» и ее образец указаны в приложениях №№ 2 и 4 соответственно.

Глава 3. Действия, проводимые АО «Uzbekistan Airports»

5. АО «Uzbekistan Airports» при получении запроса от иностранного авиаперевозчика по вопросу осуществления регулярных полетов в Республику Узбекистан в течение 20 календарных дней проводит следующие действия:

совместно с аэропортом назначения Республики Узбекистан рассматривает запрос иностранного авиаперевозчика относительно получения слота и заключения договоров на коммерческое и техническое обслуживание рейса и воздушных судов;

совместно с Министерством транспорта рассматривает запрос иностранного авиаперевозчика относительно предоставления коммерческих прав на перевозку заявленных в форме «Р» участках маршрута;

совместно с Агентством «Узавиация» рассматривает заявленные в форме «Р» типы воздушных судов и возможность приема их на аэродромах гражданской авиации Республики Узбекистан.

Не менее чем за 10 календарных дней до планируемой даты полетов иностранного авиаперевозчика направляет в Департамент развития воздушного транспорта Министерства транспорта Республики Узбекистан форму «Р» о выполненных условиях пунктов 3 и 5 настоящей Инструкции в 4-х экземплярах в оригинале с гербовой печатью АО «Uzbekistan Airports» для рассмотрения по контактам согласно приложению №1.

Согласно утвержденной Министерством транспорта Республики Узбекистан формы «Р» иностранного авиаперевозчика, путем электронной почты сообщает в аэропорт назначения Республики Узбекистан, ГУП Центр «Узэронавигация» и головной офис иностранного авиаперевозчика о выданном разрешении.

Глава 4. Действия, проводимые Министерством транспорта

6. Департамент развития воздушного транспорта Министерства транспорта Республики Узбекистан при получении формы «Р» от АО «Uzbekistan Airports» в течение 10 календарных дней проводит следующие действия:

проверяет соответствие формы «Р» с Эксплуатационным разрешением эксплуатанта по пунктам назначения и типам воздушных судов;

рассматривает и проверяет правильность заполнения формы «Р» и наличие действующих слотов, договоров на обслуживание рейса и предоставленных коммерческих прав;

при положительном рассмотрении формы «Р» утверждает ее и направляет заявителю-авиаперевозчику, а также в Агентство «Узавиация», АО «Uzbekistan Airports», ГУП Центр «Узаэронавигация» для обеспечения и контроля за выполнением иностранными авиаперевозчиками регулярных полетов в Республику Узбекистан;

при неправильном оформлении иностранным авиаперевозчиком формы «Р» или несоответствии сведений с условиями международных договоров и договоренностей Авиационных властей, форма «Р» возвращается на доработку.

7. Срок действия разрешения Министерства транспорта Республики Узбекистан, если не указано дополнительно, составляет только один ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта) сезон, летний или зимний соответственно.

8. Все сведения авиаперевозчика-заявителя, указанные в запросах должны быть достоверными и строго идентичными при подаче во все органы и предприятия на территории Республики Узбекистан.

Глава 5. Изменения в период навигации

9. Все разовые (не более 4-х раз в месяц) изменения графиков движения (изменение слота, отмена рейса) и/или параметров рейса (замена типа воздушного судна, частоты выполнения, изменение маршрута и т.д.) должны быть согласованы с аэропортом назначения Республики Узбекистан, ГУП Центр «Узаэронавигация» и АО «Uzbekistan Airports» не менее чем за 3 рабочих дня, посредством официального запроса на электронные адреса (EMAIL), AFTN или SITA согласно приложению №3.

10. В случаях изменений более 4-х раз в месяц необходимо новое утверждение формы «Р» согласно пунктам 5 и 6 настоящей Инструкции.

11. В случае экстренных изменений, не предусматривающих никаких коммерческих интересов, менее чем за три рабочих дня, а также в праздничные и выходные дни запрос должен быть отправлен по каналам AFTN (UTTTZXZA, UTTTZDZX) и SITA (TASZPHY).

12. В случае невыполнения требований пунктов 9 и 10 настоящей Инструкции, прилет рейса в аэропорт назначения Республики Узбекистан запрещается.

Глава 6. Заключительные положения

13. Запрещено выполнение полетов на воздушных судах, документы на которые не представлены в Агентство «Узавиация» и на которые не было выдано Эксплуатационное разрешение в установленном порядке.

14. Лица, виновные в нарушении требований настоящей Инструкции, несут ответственность в порядке, установленном законодательством.

Приложение №1
к Инструкции по выполнению
иностранными авиаперевозчиками
регулярных полетов в Республику Узбекистан

Контактные адреса

1. Министерство транспорта

Почтовый адрес: Республика Узбекистан, г.Ташкент 100128, ул. Зульфияхоним, дом 3
Тел. +99871 241-72-01
E-mail: info@mintrans.uz

Департамент развития воздушного транспорта

Тел. +99871 202-05-01 (781)
E-mail: m.yusupov@mintrans.uz

2. Агентство «Узавиация»

Почтовый адрес: Республика Узбекистан, г.Ташкент 100015, ул. Нукусская, 73Б
Тел.: +99871 120-00-60 Факс: + 99871 254-14-82
AFTN: UTTAYAYI E-mail: caa@uzcaa.uz

Отдел эксплуатационной инспекции иностранных эксплуатантов

Тел.: +99871 254-34-10
E-mail: a.yakovlev@uzcaa.uz

3. АО “Uzbekistan Airports”

Почтовый адрес: Республика Узбекистан, г.Ташкент 100015, ул. Мирабад, дом 41/4

Коммерческое управление.

Тел.: +99855 501-47-33
E-mail: commerce@uzbairports.uz

Отдел планирования расписания

Тел.: +99855 501-47-35
E-mail: planning@uzbairports.uz

Центральная производственно-диспетчерская служба

Тел.: +99878 140-46-78 SITA: TASZPHY
E-mail: cdos.planning@uzbairports.uz

4. Международный аэропорт «Ташкент».

Почтовый адрес: Республика Узбекистан, г.Ташкент 100167, Аэропорт ГА
Тел.: + 998 (71) 140-29-23/140-28-45 Факс: + 998 (71) 140-29-24
AFTN: UTTTYDYD/UTTTZXZN SITA: TASDAHY/TASSKHY
E-mail: raspisanie.pdsa@uzbairports.uz

5. ГУП Центр «Узаронавигация»

Почтовый адрес: Республика Узбекистан, г. Ташкент 100167, ул. Локомотивная, 13
Тел.: +99871 254-75-48, +99878 140-27-01 /140-27-07 Факс: +99871 2547547
E-mail: uzaeronav@uzairways.com AFTN: UTTTZGZD

Гражданский Сектор Главного центра ЕС УИВП ГУП Центр «Узаронавигация»

Тел.: + 99878 140-27-78, +99878 140-38-21 Факс: + 99878 140-27-78, +99878 140-38-01
E-mail: aftmu_uz@uzairways.com ; akmal.djumaev@uzairways.com
AFTN: UTTTZDZX

Приложение №2
к Инструкции по выполнению
иностранными авиаперевозчиками
регулярных полетов в Республику Узбекистан

Правила подачи и заполнения Формы «Р»

1. Форма «Р» подается отдельно на каждую пару регулярных рейсов (туда и обратно) и только на определенный период. Не допускается указание в одной Форме «Р» нескольких разных по номерам рейсов, даже на одной линии, совмещение периодов выполнения и т.п. Принимаются к обработке только предоставленные оригиналы данных форм. Формы «Р», переданные по факсу, E-mail и их ксерокопии принятию к обработке и утверждению не подлежат.

2. Бланк Формы «Р» представляет собой напечатанный на принтере документ формата А4 в строгом соответствии с прилагаемым шаблоном и может быть заполнен на английском или русском языках. Электронный шаблон Формы «Р» в форматах Word 2016 или pdf, а также дополнительную информацию по вопросам заполнения Формы «Р» можно получить, сделав запрос по E-mail в адрес planning@uzbairports.uz.

3. Заполнению Авиаперевозчиком-заявителем подлежат указанные в образце графы, выделенные знаками типа (1), остальные графы не подлежат каким-либо изменениям и остаются неизменными.

Форма «Р» состоит из следующих частей:

- (1) – Официально зарегистрированное название Авиаперевозчика;
- (2) – Присвоенные коды ИКАО и ИАТА;
- (3) – Наименование рейса пассажирский или грузовой;
- (4) – Номер рейса, в формате XXX-9999, где XXX–позывной сигнал, а 9999 – цифровое обозначение;
- (5) – Период выполнения, в формате ДДМММГГ-ДДМММГГ, если рейс будет выполняться один раз в две, три и т.д. недели, указать первую и последнюю даты выполнения, и после последней даты выполнения поставить знак * и затем указать периодичность выполнения, например, *2 – один раз в две недели;
- (6) – Дни выполнения в формате 1230007, где 0 отмечаются дни не выполнения рейса;
- (7) – Полный график движения рейса, включая начальный, конечный и промежуточные (если есть) пункты, с указанием времени прилета/вылета по UTC (Всемирное координированное время), в формате AAA0100 – BBB0500/0600 – TAS0900, либо AAA0100 – TAS0500/0600 – BBB0900, где AAA,BBB – ИАТА коды начальных и/или промежуточных пунктов на заявлном маршруте и после них соответственно время прибытия/отправления;
- (8) – В данной графе указывается временная разница по отношению к UTC в формате AAA+4, BBB+9, TAS+5;
- (9) – В данной графе указываются все возможные участки между пунктом (и) в Республике Узбекистан и начальным/конечным пунктом на заявлном маршруте и если есть между пунктом(и) назначения в Республике Узбекистан и другими промежуточными пунктами на заявлном маршруте, например, при заявлном маршруте AAA-TAS-BBB указанию подлежат пункты AAA-TAS-AAA и BBB-TAS-BBB;
- (10) – В данной графе указывается наличие полных коммерческих прав на каждом участке заявленного маршрута, если предполагается их наличие указывается Да, если нет, то указывается Н/П – не применимо;

(11) – В данной графе указываются в произвольной форме имеющиеся, если есть, ограничения в коммерческих правах на каждом из участков заявленного маршрута, например, ограничение продажи до определенного количества пассажирских кресел, ограничения по грузовым емкостям и т.п., если нет подобных ограничений, то указывается Н/П – не применимо;

(12) – В данной графе указывается полное отсутствие коммерческих прав на каждом из участков заявленного маршрута, если предполагается именно это, то указывается Да, если нет, то указывается Н/П – не применимо;

(13) – В данной графе указывается выполнение рейса в пункты Республики Узбекистан исключительно с целью технической посадки, если предполагается именно это, то указывается Да, если нет, то указывается Н/П – не применимо;

(14),(15) – В данных графах указываются типы самолетов, но не более 8-ми, по классификации ИАТА, на которых планируется выполнять рейсы, с указанием компоновок по классам соответственно;

(16) – После заполнения всех вышеперечисленных пунктов необходимо обязательное подтверждение заявленных данных подписью ответственного лица Авиаперевозчика-заявителя (указав его фамилию и должность) и ее заверение гербовой печатью Авиаперевозчика;

(17) – Раздел относительно наличия действующих слотов, договоров на обслуживание рейса и коммерческих прав подтверждается АО «Uzbekistan Airports».

(18) – Раздел относительно утверждения формы «Р» Министерством транспорта Республики Узбекистан.

Приложение №3
к Инструкции по выполнению
иностранными авиаперевозчиками
регулярных полетов в Республику Узбекистан

Форма запроса на разовое изменение расписания

Запрос должен обязательно содержать полную информацию по следующим пунктам в строгой последовательности. Отсутствие полной информации является основанием для отказа в рассмотрении запроса.

1. Дата выполнения рейса, номер рейса.
2. Категория полета (регулярный, дополнительный).
3. Полное название авиаперевозчика, код ИКАО и ИАТА.
4. Тип ВС (воздушное судно), бортовой номер и принадлежность основного и до двух резервных ВС.
5. Утвержденное расписание, согласно утвержденной форме «Р», включая тип ВС и полный график в UTC.
6. Измененное расписание, включая тип ВС и полный график UTC.
7. Полная трасса полета в ВП (воздушное пространство) Республики Узбекистан, включая расчетное время входа/выхода в ВП республики по запрашиваемому расписанию.
8. Цель изменений (коммерческая, техническая) с кратким пояснением. Возможные лица, организации в Республике Узбекистан, заинтересованные в данном изменении.
9. Загрузка ВС (количество пассажиров, багажа, груза).
10. Подпись ответственного лица авиаперевозчика и адрес электронной почты, AFTN или SITA для отправки ответа.
11. Информация об экстренном изменении рейса*.

**Примечание. Информация по пункту 11 предоставляется только в экстременных случаях.*

Приложение №4
к Инструкции по выполнению иностранными авиаперевозчиками
регулярных полетов в Республику Узбекистан

ФОРМА «Р»

«УТВЕРЖДАЮ» (18)
Министерство транспорта Республики Узбекистан.

Авиаперевозчику: (1)

Должность, подпись, Ф.И.О., М.П.

« » 20 года
Коды ИКАО / ИАТА: (2)

Разрешено выполнение регулярных (3) полетов в Республику Узбекистан в соответствии с действующим национальным законодательством в части выполнения регулярных полетов и при соблюдении всех процедур, изложенных в Инструкции по выполнению иностранными авиаперевозчиками регулярных полетов в Республику Узбекистан в редакции от февраля 2020 года по следующему расписанию.

	Обозначение рейса	Период выполнения	Дни выполнения	Полный график рейса в UTC
Туда	(4)	(5)	(6)	(7)
Обратно	(4)	(5)	(6)	(7)
Примечание: (8)				

следующими коммерческими правами

Участок полёта	Наличие коммерческих прав в полном объёме	Наличие ограниченных коммерческих прав	Отсутствие каких-либо коммерческих прав	Техническая посадка
(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
(9)	(10)	(11)	(12)	(13)

следующими типами ВС

Тип самолета	Компоновка						
(14)	(15)	(14)	(15)	(14)	(15)	(14)	(15)
(14)	(15)	(14)	(15)	(14)	(15)	(14)	(15)

Наличие действующих слотов, договоров на обслуживание рейса

и коммерческих прав согласно вышеуказанных параметров подтверждаю. (Должность, подпись, Ф.И.О.)

“ ” 20 г. М.П. (17)

Достоверность заявленных данных и строгое соблюдение правил выполнения заявленных регулярных полетов в Республику Узбекистан

М.П.

ПОДТВЕРЖДАЮ

(16)

Должность, подпись, Ф.И.О.

“ ” 20 г.