



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 36

СЕРТИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО ШУМУ НА МЕСТНОСТИ

2021

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 36

**СЕРТИФИКАЦИЯ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПО ШУМУ НА МЕСТНОСТИ**

2021

ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ
к Авиационным правилам, Часть 36
«Сертификация воздушных судов по шуму на местности» 1995г.

№ п/п	Обозначение изменения
1	Поправка 36-1 введена 31.10.2002 г.
	Раздел А 36.1: (a)(1), (2), (3) – изменены (a)(4) – изъят (b), (c), (d), (e) – изменены (f)(1), (2), (3), (4), (5), (6) – изменены (f)(7), (8) – введены (f)(7) – переобозначен как (f)(9) (f)(8) – переобозначен как (f)(10) (h)(1), (2)(ii), (3)(i), (iv), (4) – изменены (k)(1), (2) – изменены 36.2(a)(2), (b) – изменены 36.3 – изменен 36.5 – изменен 36.6(c)(1)(ii), (iv) – изменены 36.7: (c)(2), (d)(1)(iii), (e)(1)(i) – изменены (f)(4) – введен 36.9(b) – изменен 36.11(a)(1), (2), (b) – изменены 36.13 – изменен Раздел В 36.101 – изменен 36.103 – изменен Раздел С 36.201: (a), (b)(1), (2) – изменены (b)(3), (c)(1), (2), (3), (4) – введены Раздел D 36.301(a),(b) – изменены Раздел F 36.501: (a)(1), (3) – изменены (a)(1)(i), (ii) – введены (a)(3)(i), (ii), (iii) – введены (d)(e) – введен Раздел Н 36.805(a), (b), (c) – изменены (d) – введен Раздел J 36.1001 – изменен (a), (b) – изменены Раздел К 36.1101(a)(1), (2), (b), (c) – изменены Раздел N 36.1405 – изменен Раздел О 36.1501(a) – изменен 36.1581: (c) – переобозначен как (d) (d) – переобозначен как (e)

№ п/п	Обозначение изменения
	(e) – переобозначен как (f) (f) – введен в новый (f) и изменен (c) – введен 36.1583(a)(2)(i), (ii), (b), (c) – изменены Приложение А A36.1: (a)(2), (7) – изменены (a)(7)(i), (ii), (iii) – введены (c)(3), (4), (d)(5), (7) – изменены A36.3: (b)(1), (c)(1), (2)(iv), (v) – изменены (c)(2)(vi) – введен (c)(3)(i),(ii), (d)(1), (4)(iii) – изменены (d)(5)(iii) – изменен (e)(2), (4)(ii), (6) – изменен A36.5: (b)(5)(v), (vi) – изъят (b)(5)(vii) – переобозначен как (b)(5)(v) (b)(5)(viii)(1), (2) – переобозначен как (b)(5)(vi) и изменен (b)(5)(x), (xi) – переобозначен как (b)(5)(vii) и изменен (b)(5)(x) – изъят (c)(1)(ii), (d)(2) – изменены A36.7 – изменен A36.9(c), (d)(3)(i) – изменены A36.11: (a), (a)(3) – изменены (a)(4), (5), (6), (b1) – введены (b) – переобозначен как (b2) и изменен (c) – переобозначен как (b3) и изменен (d) – переобозначен как (b4) и изменен (e) – переобозначен как (b5) и изменен (f) – изъят (b6), (c), (c1), (c2), (c3) – введены Приложение В B36.1 введение, (a), (b), (c) – изменены B36.9введение – изменено Приложение С C36.3(b) – изменен, (c) – переобозначен как (c)(2) (c)(1), (3) – введены (c)(2), (3) – изменены C36.5(a)(4) – введен C36.7: (b)(i), (ii) – введены (c), (e)(1) – изменены (e)(3) – изъят Приложение F F36.1 – изменен F36.101(b)(3), (4) – изменены F36.105(a), (c), (e), (f), (g) – изменены F36.109(d)(2), (f)(4) – изменены, (f)(7) – введен F36.111(c) – введен F36.201(a), (b) – изменены, (f) – введен

№ п/п	Обозначение изменения
1	F36.301: (a) – переобозначен как (b) (b) – переобозначен как (c) и изменен (a) – введен Приложение G G36.1 – изменен G36.101(b)(6) – изменен G36.105(b) – изменен G36.107(a), (b) – изменены G36.111(a), (b) – изменены (c)(2)(v), (d), (e) – введены G36.201: (a), (a)(1), (2), (3), (4) – изменены (d)(3), (4) – изменены G36.301(a), (b)(1), (2), (3), (c) – изменены Приложение H H36.3: (d), (e), (f)(2) – изменены (f)(1)(iii), (g) – введены H36.101(a), (b)(8)(ii), (c)(2), (7) – изменены H36.103(b)(6) – изменен H36.105(b)(3) – изменен H36.109(c)(2)(ii) – изменен (d)(5)(iii) (d)(5)(iii) примечания 1,2 – изменены (d)(5)(iv), (d)(6) – изменены (e)(6), (f)(2) – изменены (f)(3), (4) – изъяты H36.111(b)(5)(iii), (c)(1),(2) – изменены (d)(4) – изъят H36.113(b) – изменен H36.203(a), (b) – изменены H36.205: (a) общая часть – изменена (b)(2) – изменен (f)(3) – изъят (f)(4) – переобозначен как (f)(3) (g)(1)(i), (ii) – изменены (g)(1)(iii) – изъят (g)(1)(iv) – переобозначен как (g)(1)(iii) (g)(2) – изъят Приложение J J36.1 – изменен J36.3(b) – изъят, (c) – переобозначен как (b) и изменен J36.101(b)(5), (c)(2) – изменены J36.105(b)(1), (d) – изменены J36.109(c)(2) – изменен J36.111(b)(5)(vi) – изъят Приложение K K36.101(d), (e), (e)(2) – изменены K36.105(d) – изменен Приложение N N36.1(b)(i), (ii), (iii) – изменены N36.105(a) – изменен
2	Поправка 36-2 введена 16.12.2021г.
	Раздел A 36.1 – изменен 36.2 – изменен

№ п/п	Обозначение изменения
2	36.3 – 36.13 – изъяты Раздел В – Раздел О – изъяты Приложения Приложение А – Приложение N – изъяты

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....2

РАЗДЕЛ А — ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3

36.1. ПРИМЕНИМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ 3

36.2. ПРИЕМЛЕМЫЕ МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ И РУКОВОДЯЩИЕ МАТЕРИАЛЫ..... 3

ВВЕДЕНИЕ

Авиационные Правила, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» (далее АП-36) были разработаны в соответствии с межгосударственным Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, утверждённым 30 декабря 1991 года в г. Минск (далее по тексту - Соглашение), и направлены на повышение уровня безопасности полетов воздушных судов государств-участников Соглашения.

АП-36 устанавливают обязательные для выполнения юридическими и физическими лицами государств-участников Соглашения методы сертификации гражданских воздушных судов по шуму на местности.

Поправкой 36-2 к АП-36 проведена реорганизация АП-36 с целью применения для стран-участников Минского соглашения действующих требований стандартов ИКАО «Международные стандарты и рекомендованная практика. Охрана окружающей среды», Приложение 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, Том 1 «Авиационный шум», которые регламентируют предельно допустимые уровни шума воздушных судов на местности и методы определения соответствия уровней шума воздушных судов этим требованиям.

Настоящие Авиационные правила, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» (далее АП-36), включающие в себя Поправки с 36-1 по 36-2 к изданию АП-36 1995 года одобрены Постановлением 38-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства 16 декабря 2021 г.

Настоящие АП-36 не отменяют действие сертификационных документов по шуму на местности, выданных до даты введения в действие настоящего издания АП-36.

РАЗДЕЛ А — ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

36.1. Применимые требования

Применимые требования по шуму для выдачи Сертификата типа на воздушное судно предписываются в соответствии с положениями Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции:

(а) для дозвуковых реактивных самолетов - Том I, Часть II, Главы 2, 3, 4 и 14, в зависимости от условий применимости стандартов указанных Глав;

(б) для винтовых самолетов - Том I, Часть II, Главы 3, 4, 5, 6, 10 и 14, в зависимости от условий применимости стандартов указанных Глав;

(с) для вертолетов - Том I, Часть II, Главы 8 и 11, в зависимости от условий применимости стандартов указанных Глав;

(д) для сверхзвуковых самолетов - Том I, Часть II, Глава 12, в зависимости от условий применимости стандартов указанной Главы, и

(е) для воздушных судов с поворотными винтами - Том I, Часть II, Глава 13, в зависимости от условий применимости стандартов указанной Главы.

36.2. Приемлемые методы определения соответствия и руководящие материалы

(а) Приемлемые методы определения соответствия.

Приемлемые методы определения соответствия для воздушных судов представлены:

(1) для самолетов, подпадающих под требования Главы 2 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 1 к Приложению 16, Том I;

(2) для самолетов, подпадающих под требования Главы 3 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 2 к Приложению 16, Том I;

(3) для самолетов, подпадающих под требования Главы 4 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 2 к Приложению 16, Том I;

(4) для самолетов, подпадающих под требования Главы 5 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 2 к Приложению 16, Том I;

(5) для самолетов, подпадающих под требования Главы 6 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 3 к Приложению 16, Том I;

(6) для вертолетов, подпадающих под требования Главы 8 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 2 к Приложению 16, Том I;

(7) для самолетов, подпадающих под требования Главы 10 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 6 к Приложению 16, Том I;

(8) для вертолетов, подпадающих под требования Главы 11 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 4 к Приложению 16, Том I;

(9) для самолетов, подпадающих под требования Главы 12 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 1 к Приложению 16, Том I;

(10) для воздушных судов с поворотными винтами, подпадающих под требования Главы 13 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 2 к Приложению 16, Том I;

(11) для самолетов, подпадающих под требования Главы 14 Приложения 16, Том I, Часть II к Чикагской Конвенции - в Добавлении 2 к Приложению 16, Том I;

(б) Руководящие материалы.

Руководящие материалы по применению данных авиационных правил по шуму на местности представлены:

(1) уравнения для расчета максимально допустимых уровней шума в зависимости от взлетной массы - в Дополнении А к Приложению 16, Том I;

(2) инструктивные указания по оценке альтернативного метода измерения шума вертолета при заходе на посадку - в Дополнении D к Приложению 16, Том I;

(3) применимость изложенных в Приложении 16 стандартов сертификации по шуму винтовых самолетов - в Дополнении Е к Приложению 16, Том I;

(4) общие инструктивные указания - в Главе 2, ИКАО Техническое руководство по окружающей среде, Том I;

(5) технические методики, применимые для сертификации по шуму всех типов воздушных судов - в Главе 3, ИКАО Техническое руководство по окружающей среде Том I;

(6) инструктивные указания в отношении оценки дозвуковых реактивных самолетов, винтовых самолетов массой более 8618 кг и вертолетов в соответствии с Добавлением 2 к Тому I Приложения 16 - в Главе 4, ИКАО Техническое руководство по окружающей среде, Том I;

(7) инструктивные указания в отношении оценки винтовых самолетов массой не более 8618 кг в соответствии с Добавлением 6 к Тому I Приложения 16 - в Главе 5, ИКАО Техническое руководство по окружающей среде, Том I;

(8) инструктивные указания в отношении оценки вертолетов массой не более 3175 кг в соответствии с Добавлением 4 к Тому I Приложения 16 – в Главе 6, ИКАО Техническое руководство по окружающей среде, Том I;

(9) инструктивные указания в отношении оценки воздушных судов с поворотными винтами в соответствии с Дополнением F к Тому I Приложения 16 – в Главе 7, ИКАО Техническое руководство по окружающей среде, Том I;

(10) инструктивные указания в отношении повторной сертификации воздушных судов - в

Главе 9, ИКАО Техническое руководство по окружающей среде, Том I.

Ссылки в данных правилах на ИКАО Техническое руководство по окружающей среде, Том I относятся к ИКАО Doc 9501 - Техническое руководство по окружающей среде, Том I – «Методики сертификации воздушных судов по шуму», в редакции, действующей на дату подачи заявки на сертификацию воздушного судна.

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА ЧАСТЬ 36

**СЕРТИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПО ШУМУ НА МЕСТНОСТИ**

**ООО «СЗ РЦАИ»
190121, Санкт-Петербург, наб. р. Пряжки, 18-20
(812) 702-60-98
Зак. 263**