

Утверждено
Директором Агентства «Узавиация»
Т.А. Назаров



ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ИНСПЕКТОРСКОГО СОСТАВА

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

Документ №: PR-TRG-001

Редакция 02, Ревизия 00

Дата вступления в силу: 16 Мая 2023 года



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Администрирование и контроль документа

Глава/Страница:

0/1

0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА

0.1. Содержание

0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА	1
0.1. Содержание	1
0.2. Список Действующих Страниц	3
0.3. Список Рассылки	4
0.4. Запись Изменений и Дополнений	4
0.5. Определения	5
0.6. Сокращения	8
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	1
1.1. Программа Подготовки	1
1.2. Общая Политика Подготовки и Развития Инспекторов	1
1.3. Состав специалистов Агентства «Узавиация»	1
2. ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ	1
3. ВИДЫ ПОДГОТОВОК	1
4. СТАЖИРОВКА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ (On – Job - Training)	1
4.2. Инспектора проходящие ОJT несут ответственность за:	1
5. СПЕЦИАЛЬНАЯ И ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	1
6. ГРАФИК ПО ОБУЧЕНИЮ ИНСПЕКТОРОВ	1
7. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА	1
7.1. (AGA) «Начальная Подготовка»	1
7.2. (AGA) «Специальная и Периодическая Подготовка»	1
7.3. (ANS) «Начальная Подготовка»	3
7.4. (ANS) «Специальная и Периодическая Подготовка»	3
7.5. (AIR) «Начальная Подготовка»	4
7.6. (AIR) «Специальная и Периодическая Подготовка»	4
7.7. PEL «Начальная Подготовка»	4
7.8. «Специальная и Периодическая Подготовка»	5
7.9. (OPS) «Начальная Подготовка»	5
7.10. (OPS) «Специальная и Периодическая Подготовка»	6
7.11. (DG) «Начальная Подготовка»	7
7.12. (DG) «Специальная и Периодическая Подготовка»	7
7.13. SAFA «Начальная Подготовка»	7
7.14. SAFA «Специальная и Периодическая Подготовка»	8



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Администрирование и контроль документа

Глава/Страница:

0/2

7.15. SAR «Начальная Подготовка» 8

7.16. (SAR) «Специальная и Периодическая Подготовка» 8

Приложение 1 - Типовая Программа 1

**Приложение 2 Провайдеры по Предоставлению Учебных Курсов для
Инспекторского Состава..... 1**

**Приложение 3 - Программа Подготовки Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация» 1**



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Администрирование и контроль документа


Глава/Страница:

0/3

0.2. Список Действующих Страниц

Глава 0		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
3	16 Мая 2023	00
4	16 Мая 2023	00
5	16 Мая 2023	00
6	16 Мая 2023	00
7	16 Мая 2023	00
8	16 Мая 2023	00
Глава 1		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
Глава 2		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
Глава 3		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
Глава 4		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
Глава 5		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
Глава 6		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
Глава 7		

Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
3	16 Мая 2023	00
4	16 Мая 2023	00
5	16 Мая 2023	00
6	16 Мая 2023	00
7	16 Мая 2023	00
8	16 Мая 2023	00
Приложение-1		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
Приложение-2		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
Приложение-3		
Страница	Дата вступления в силу	Версия №
1	16 Мая 2023	00
2	16 Мая 2023	00
3	16 Мая 2023	00
4	16 Мая 2023	00
5	16 Мая 2023	00
6	16 Мая 2023	00
7	16 Мая 2023	00
8	16 Мая 2023	00
9	16 Мая 2023	00
10	16 Мая 2023	00
11	16 Мая 2023	00
12	16 Мая 2023	00
13	16 Мая 2023	00
14	16 Мая 2023	00
15	16 Мая 2023	00
16	16 Мая 2023	00

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ» Администрирование и контроль документа	№ документа	PR-TRG-001
		Глава/Страница:	0/4

0.3. Список Рассылки

Копировать #	Тип копии	Отделение	Расположение
Владелец	(S)	Тренинг менеджер	Электронная Библиотека «Узавиация»
1	(H)	Отдел кадров	1
2	(H)	Канцелярия	1

(S) Soft Copy - (электронная версия)

(H) Печатная копия – (печатная версия)

0.4. Запись Изменений и Дополнений

Ред./Откр. №:	Дата вступления в силу:	Примечание
Редакция 01	20 Апреля 2023	
Редакция 02	16 Мая 2023	Добавлено дополнительная форма ОJT; Добавлен Сертификат выдачи ОJT; Пересмотрена глава учебная программа; Добавлены новые учебные курсы

Издание: - Выпуск документа, включающего все предыдущие редакции до текущей версии. Новая редакция документа не будет отображать измененный текст синим цветом. Текущая редакция документа отображается на каждой странице в нижнем колонтитуле.

Редакция: - изменение, внесенное в часть документа, где оно отображается синим текстом или сопровождается вертикальной линией в правой части документа. Основная информация о ревизиях (номер и дата), приведенная в Списке действующих страниц и указанная в заголовке затрагиваемой страницы и в самом контексте.



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Администрирование и контроль документа

Глава/Страница:

0/5

0.5. Определения

Используются следующие термины, они имеют следующие значения:

Аэродром. Специально оборудованный участок земной или водной поверхности, с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.

***Аэронавигационное обслуживание.** Обслуживание, предоставляемое воздушному движению на всех этапах эксплуатации, включая организацию воздушного движения (ANS), связь, навигацию и наблюдение (CNS), метеорологическое обслуживание аэронавигации (MET), поиск и спасание (SAR) и службы аэронавигационной информации/управление аэронавигационной информацией (AIS/AIM).

Обслуживание воздушного движения. Общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, консультативное обслуживание воздушного движения, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание).

Безопасность полётов. Состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.

*** Утвержденная организация обучения (АТО).** Организация, утвержденная Договаривающимся государством и действующая под его надзором в соответствии с требованиями Приложения 1 ИКАО для проведения утвержденной подготовки.

Примечание. — *Договаривающееся государство должно обеспечить включение (АТО) в государственную программу контроля за обеспечением безопасности полетов.*

***Аудит.** Систематический и объективный обзор деятельности организации для проверки соблюдения авиационных правил, соответствия или соблюдения требуемых стандартов, а также утверждённой политики уполномоченном органом документации, процессов и процедур.

***Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (Агентство «Узавиация»).** Государственный орган, осуществляющий функции авиационной администрации Республики Узбекистан по обеспечению безопасности полетов воздушных судов в гражданской и экспериментальной авиации, а также защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства

*** Компетентность.** Измерение производительности человека, которое используется для надежного прогнозирования успешной работы на работе.

*** Обучение и оценка на основе компетенций.** Обучение и оценка, которые характеризуются ориентацией на результат, упором на стандарты исполнения и их измерение, а также развитие обучения в соответствии с заданными стандартами исполнения.

***Согласие.** Состояние выполнения этих требований, предусмотренных законодательством.

***Соответствие.** Состояние соответствия установленным критериям, стандартам, спецификациям и желаемым результатам



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Администрирование и контроль документа

Глава/Страница:

0/6

***Договаривающееся государство.** Государство, которое является участником Конвенции о международной гражданской авиации и согласовало определенные принципы и меры для того, чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом, и чтобы международные воздушные перевозки могли быть созданы на основе равенства возможностей и действовали обоснованно и экономично.

***Директор гражданской авиации.** Обозначение, которое идентифицирует старшего должностного лица, являющегося главой Агентство «Узавиация».

***Нахождение несоответствия (Finding).** — это вывод аудиторского персонала, который демонстрирует либо несоблюдение регламента, либо несоответствие конкретному стандарту.

***Авиация общего назначения** гражданские воздушные суда, выполняющие полеты, не связанные с коммерческой воздушной перевозкой и выполнением специальных авиационных работ.

***Человеческая работоспособность.** Возможности и ограничения человека, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности.

***Инспекция.** Основная деятельность аудита, которая включает в себя детальное изучение конкретных видов деятельности связанные с гражданской авиации Республики Узбекистан.

***Инспектор.** Считается персоналом Агентство «Узавиация», нанятым для выполнения функций и задач, связанных с инспекцией получившим разрешение на выполнение соответствующих действий по надзору безопасности полетов индивидуально или в составе группы.

***Проектирование учебных систем (ISD).** Формальный процесс разработки обучения, который включает процессы анализа, проектирования и производства, а также процессы оценки.

***Качество.** Совокупность свойств продукции, обуславливающих ее пригодность удовлетворять определенные потребности в соответствии с ее назначением.

***Контроль качества.** Все запланированные и систематические действия, необходимые для обеспечения достаточной уверенности в том, что вся авиационная деятельность удовлетворяет заданным стандартам и требованиям, в том числе тем, которые указаны организацией в соответствующих руководствах.

***Управление качеством.** Подход к управлению сосредоточен на средствах достижения целей качества продукта или услуги за счет использования его четырех ключевых компонентов: планирование качества; контроль качества; гарантия качества; и улучшение качества.


***Периодическое обучение.** Обучение, запланированное через установленные интервалы времени, которое было определено как необходимое.

***Повторное обучение.** Краткосрочное обучение, направленное на закрепление и припоминание ранее приобретенных навыков и знаний, утраченных из-за неиспользования в течение 12 месяцев.

***Оценка риска.** Действия по условному подсчету возможного вреда от фактора опасности с учетом вероятности и степени его тяжести.

***Система управления безопасностью (SMS).** Системный подход к управлению безопасностью полётов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

***Контроль за безопасностью.** Функция, выполняемая государством для обеспечения соблюдения отдельными лицами и организациями, осуществляющими

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Администрирование и контроль документа	Глава/Страница:	0/7

авиационную деятельность, законодательных актов и правил, связанных с безопасностью полетов.

Опасность или угроза (опасный фактор, фактор опасности). Это состояние, объект или деятельность с потенциалом причинения телесных повреждений персоналу, ущерба оборудованию или структурам, материальных потерь или снижения возможности выполнить предписываемую функцию.

* **Значительная проблема безопасности.** Происходит, когда государство выдает эксплуатанту сертификат или разрешает действовать возложенными функциями, хотя минимальные требования, установленные государством и Стандартами, изложенными в Приложениях к Конвенции, не соблюдены, которые приводят к непосредственной угрозе безопасности в рамках международной гражданской авиации.

*Государственная программа по обеспечению безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан (SSP). Комплексный набор правил и мероприятий, направленных на повышение безопасности



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Администрирование и контроль документа

Глава/Страница:

0/8

0.6. Сокращения

CAA OF UZBEKISTAN	Civil aviation agency republic of uzbekistan	Агентство гражданской авиации республики узбекистан
GSI	Government Safety inspector	Государственный Инспектор по безопасности
ИКАО	International civil aviation organization	Международная организация гражданской авиации
AMC	Acceptable means of compliance	Приемлемые средства соблюдения
GM	Guidance material	Руководящие материалы
TO	Training organization	Организация по подготовке
TRTO	Type rating training organisation	Типовая классификация организаций по подготовки
OPS	Aircraft operations	Производство полетов воздушных судов
AGA	Aerodromes and ground aids	Аэродромы и наземные средства
AIR	Airworthiness of aircraft	Летная годность воздушных судов
ANS	Air navigation services services	Аэронавигационное обслуживание
ATO	Aviation training organization	Авиационное образовательное учреждение
PEL	Personal licensing	Выдача свидетельств авиационному персоналу и подготовка кадров
SMS	Safety management system	Система управления безопасности
SSP	State safety program	Государственная программа безопасности
DG	Dangerous goods	Опасные грузы
EBT	Evidence-based training	Подготовка на основе анализа фактических данных
PBN	Performance-based navigation	Навигация основанных на характеристиках
RPAS	Remotely piloted aircraft system	Система беспилотных летательных аппаратов
ETOD	Electronic terrain and obstacle data	Электронные данные о местности и препятствиях
UAS	Unmanned aircraft systems	Беспилотный летательный аппарат
OJT	On the job training	Стажировка на рабочем месте
QA	Quality assurance	Контроль качества
SARPS	Standards and recommended practices	Стандарты и рекомендованные практики
SAFA	Safety assessment of foreign aircraft	Оценка безопасности иностранного воздушного судно

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Общие Положения	Глава/Страница:	1 / 1

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Программа Подготовки

1.1.1. Программа по приему и подготовке специалистов Агентства «Узавиация» разработано в соответствии с Государственной программой по обеспечению безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан, Стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, в частности требованиями ИКАО ДОК 9734 «Руководство по надзору за безопасностью полетов»

1.2. Общая Политика Подготовки и Развития Инспекторов

1.2.1. Руководство Агентство «Узавиация» признает, что все инспекторы должны иметь соответствующую квалификацию и подготовку для выполнения всех необходимых обязанностей и задач. Агентство «Узавиация» обеспечивает, чтобы весь инспекторский персонал прошел начальную подготовку, необходимую для выполнения своих должностных обязанностей.

1.2.2. Руководство признает, что для инспекторов требуется периодическое обучение и специальное обучение, чтобы быть в курсе отраслевых разработок и разработок Агентства «Узавиация» и, таким образом, продолжать обеспечивать надлежащий надзор за безопасностью.

1.2.3. Руководство признает, что стажировка на рабочем месте требуется для того, чтобы инспекторы могли осуществлять надлежащий контроль за безопасностью. Руководство обеспечивает такое обучение без отрыва от производства.

1.2.4. Руководство признает, что программы подготовки, а также план по курсам обучения должны быть разработаны для каждого инспектора.

1.3. Состав специалистов Агентства «Узавиация»

1.3.1. В Состав специалистов Агентство «Узавиация» входят инспекторы по эксплуатации воздушных судов (OPS), сертификации аэродромов и выдачи разрешений на размещение объектов (AGA), аэронавигационное обеспечения полетов (ANS), служба аэронавигационной информации (AIS), аэронавигационным картам, (PANS-OPS), метеорологическая обеспечения полетов (MET), радиотехническое обеспечения полетов (CNS), Оценка безопасности иностранного воздушного судно (SAFA), системе управления безопасностью и инспектора по летной годности (AIR), инспектора авиационной медицины (MED), инспектора поиска и спасания (SAR) которые выполняют многие ежедневные технические функции в Агентстве «Узавиация». Ключевые функции безопасности также обеспечиваются инспектора выдачи свидетельств персоналу (PEL). В связи с обеспечением их функций нижеуказанные курсы подготовки могут быть одобрены без какого-либо подписанного соглашения между обучающей организацией и Агентством «Узавиация»



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Общие Положения

Глава/Страница:

1 / 2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Требования К Кандидатам

Глава/Страница:

2 / 1

2. ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ

2.1.1.4 Кандидаты на должность инспектора Агентства «Узавиация» должны иметь как минимум, высшее специальное образование, стаж работы по специальности не менее 3-5-ти лет в зависимости от направления.

2.1.2. Дополнительные требования к кандидатам на должность инспекторского состава:

а) инспектор (OPS) по производству полетов должен иметь:

- действующее свидетельство пилота гражданской авиации Республики Узбекистан;
- допуск к инструкторской работе;
- первый класс пилота;
- опыт командно - летной работы не менее 3-х лет;

б) инспектор (AIR) по летной годности должен иметь:

- опыт работы на руководящих и инженерных должностях, связанных с техническим обслуживанием воздушных судов, не менее 5 лет;
- действующее свидетельство инженера по техническому обслуживанию воздушных судов;

в) инспектор (ANS) по ОВД должен иметь:

- действующее свидетельство диспетчера УВД;
- не ниже второго класса диспетчера УВД;
- стаж работы на руководящих должностях, связанных с ОВД не менее 3-х лет приветствуется;

г) инспектор по аэронавигационному обеспечению полётов, служба аэронавигационной информации (AIS) и разработки схем полетов по приборам (PANS-OPS):

- высшее авиационное штурманское образование
- стаж работы по направлению профессиональной деятельности не менее 5 лет, - наличие действующего свидетельства штурмана ГА,
- не ниже второго класс штурмана,
- владеть государственным, русским и английским (4 уровень по шкале ICAO)

д) инспектор (PEL) по сертификации учебных заведений должен иметь:

- стаж работы в гражданской авиации не менее 5-ти лет, связанный с летной или технической эксплуатацией ВС, управлением воздушным движением;

е) инспектор (CNS) по наземным средствам радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи

- должен иметь стаж работы в гражданской авиации на инженерных должностях, непосредственно связанных с эксплуатацией наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, не менее 5-ти лет;

ж) инспектор по электросветотехническому обеспечению полетов должен иметь:

- стаж работы в гражданской авиации на инженерных должностях, с эксплуатацией электросветотехнического оборудования, не менее 5-ти лет;



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Требования К Кандидатам

Глава/Страница:

2 / 2

з) инспектор (MET) по метеорологическому обеспечению полетов должен иметь:

- стаж работы на инженерных или руководящих должностях, в области авиационной метеорологии, не менее 5-ти лет;

и) инспектор (AGA) по сертификации аэродромов должен иметь:

стаж работы в гражданской авиации на инженерных должностях по эксплуатации аэродромов не менее 5-ти лет;

к) инспектор по организации воздушных перевозок должен иметь :

стаж работы в сфере авиационных перевозок не менее 5-ти лет;

л) инспектор (MED) по медицинскому обеспечению полетов должен иметь:

- специальную подготовку по авиационной медицине и стаж работы в ГА, связанной с авиационной медициной не менее 5-ти лет;

м) инспектор (SAR) по поисковому, аварийно-спасательному обеспечению полетов должен иметь:

стаж работы на руководящих должностях ГА не менее 5-ти лет;

н) инспектор (PEL) по лицензированию авиаперсонала должен иметь:

- опыт работы на руководящих должностях, связанных с технической, летной эксплуатацией ВС или управлением воздушным движением в ГА не менее 3 лет;

- может иметь действующее свидетельство специалиста ГА;

о) инспектор по картографии (Aeronautical Charts) должен иметь:

- высшее авиационное образование;

- по направлению деятельности (летное, штурманское, диспетчерское) и стаж работы не менее 3 года,

2.1.3. Программа обучения инспекторов Агентства «Узавиация» состоит из трех компонентов: первоначальное обучение, периодическое обучение и дополнительное обучение. Многогранность Программы обучения инспекторов отражает тот факт, что программа предназначена не только для обучения новых инспекторов, но и для профессионального развития инспекторов на протяжении всей их карьеры. В программе обучения излагается общая концепция управления соответствующей деятельностью по обучению в рамках Агентство «Узавиация», в частности, подготовка ежегодного планирования и поддержка персонала Агентство «Узавиация» для начального и повторного обучения и регистрации.

2.1.4. Менеджер по подготовке является специалистом, координирующим обеспечение наличия эффективной процедуры для определения и предоставления требований к обучению для каждого инспектора Агентства «Узавиация» и поддерживает цели в отношении их подготовке и развития. Менеджер по подготовке совместно с отделом кадров ведут учет подготовки (обучение) и повышения квалификации персонала Агентства «Узавиация» в специальном журнале или в электронной форме.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Виды подготовок	Глава/Страница:	3 / 1

3. ВИДЫ ПОДГОТОВОК

3.1.1. Инспекторы проходят различные подготовки, которые будут включать:

- Внутреннее базовое обучение (введение);
- Начальная подготовка инспекторов;
- «Стажировка на рабочем месте» (ОJT);
- Специальная и периодическая подготовка
- Другие виды подготовок.

3.1.2. Введение - подготовка инспектора Агентство «Узавиация» которая предусматривает прохождение в отделе или в том месте (в зависимости от направление), где новый сотрудник будет выполнять свои обязанности под руководством инструктора и начальника отдела.

3.1.3. Введение состоит из ознакомления сотрудника с основной деятельностью организации, отдела, в котором он собирается работать, а также со своими обязанностями в Агентстве «Узавиация».

3.1.4. Эту подготовку инспекторский состав должен успешно пройти соответствии типовой программе, согласно Приложению №1

3.1.5. Базовая подготовка начинается в течение первых 12 месяцев (при наличии курсов обучение) после прохождение введение. Она состоит из ознакомления сотрудника с основной деятельностью в качестве инспектора, в котором он собирается выполнять свои функциональные обязанности.

3.1.6. Базовая подготовка включает теоретическую подготовку и некоторые практические занятия.

3.1.7. Компонент Базовой подготовки должен затрагивать следующие темы:

- правила трудового распорядка Агентства «Узавиация»;
- аспекты безопасности работы инспектора;
- роль инспектора, его полномочии и степень ответственности;
- основы человеческого фактора;
- политики, процессы и процедуры сертификации и лицензирования;
- политика, процессы и процедуры надзора и контроля;
- политика, процессы и процедуры расследований и обеспечения их соблюдения;
- оценка Риска;
- ознакомление с законодательными актами Республики Узбекистан;
- системы управления безопасностью полетов;

3.1.8. Программы Базовой подготовки представлены для каждого направления отдельно.



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Виды подготовок

Глава/Страница:

3 / 2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»

№ документа

PR-TRG-001

Стажировка На Рабочем Месте

Глава/Страница:

4 / 1

4. СТАЖИРОВКА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ (On – Job - Training)

4.1.1. ОJT — это запланированное обучение, проводимое на рабочем месте руководителем или назначенным им лицом. Этот тип обучения обеспечивает непосредственный практический опыт работы в рабочей среде, в которой инспектор выполняет или будет выполнять свою работу (инспектировать). ОJT является важным аспектом в деятельности инспектора, так как при помощи инструктора можно реализовать полученные теоретические знания в практике.

4.1.2. Стажировку нужно проводить должным образом, вовремя, инспекций/сертификаций и вне плановых инспекций Стажер наблюдает за инструктором, прежде чем, полноценно, проводить самостоятельные инспекций/сертификаций. Инструктор, обучающий стажера, должен тратить основную часть своего времени на обучение.

4.1.3. ОJT предполагает прохождение трех уровней подготовки. Эти три уровня охватывают изучение справочных материалов, наблюдение за выполнением заданий и их выполнение, как определено ниже:

I уровень (знания): Охватывают знания, которые связаны с конкретной рабочей задачей. Эти знания заключаются в приказах, правилах, руководствах и стандартах. Также включают в себя обзор всех справочных материалов, применимых к рабочим задачам, для которых было определено обучение. I уровень может быть обеспечен с помощью инструкторских занятий или других методов обучения, которые предоставляют обучаемому возможность достичь всех аспектов задачи. Инструктор ОJT должен подтвердить все процессы I уровня.

II уровень (наблюдение за выполнением заданий): Стажировка второго уровня обычно включает наблюдение за выполнением конкретных рабочих задач для достижения определенного уровня понимания. Это обучение обычно предполагает, что стажер наблюдает за инструктором ОJT и/или помогает инструктору в выполнении тех конкретных задач, за которые стажер будет нести ответственность в будущем. Уровень подготовки II может быть обеспечен с помощью соответствующего инструкторского обучения, которое предоставляет обучаемому возможность достичь всех аспектов стажировки уровня II. Инструктор ОJT должен подтвердить все процессы II уровня.

III уровень (выполнение задач): III уровень предполагает применение знаний и навыков в практике для выполнения конкретных должностных задач. Как правило, стажер выполняет задание под наблюдением квалифицированного инструктора ОJT. III уровень никогда не может быть достигнут только путем обучения и /или предыдущего опыта; все необходимые навыки должны быть продемонстрированы и подтверждены в процессе стажировки. Инструктор ОJT должен подтвердить все процессы III уровня.

4.1.4. Процесс ОJT начинается с формулированием плана на ОJT для нового сотрудника. Инструктор/начальник отдела начинает со стандартного плана ОJT для конкретного направления. Стандартный план ОJT для каждого типа инспекторов приведен в приложении А. При необходимости в случаях если новый сотрудник ранее проходил уровни ОJT I и II или не относящийся к нему задач в этом случаи Стандартный план ОJT может быть скорректирован.

4.2. Инспектора проходящие ОJT несут ответственность за:

- Участие в обсуждениях с целью определения в области развития по направлению;
- В описании прошлого опыта или подготовки, чтобы позволить инструктору/начальнику отдела определить, какой уровень I или II ОJT может пропустить;
- Выполнить всех требований ОJT.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВІАЦІЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Стажировка На Рабочем Месте	Глава/Страница:	4 / 2


4.2.1. Инструкторы по ОJT несут ответственность за:

- обеспечение соответствия обучения ОJT применимыми правилами и практиками;
- соблюдение стандартных процедур проведения ОJT;
- демонстрация объективного, конструктивного и другого профессионального поведения;
- проведение ОJT в соответствии с индивидуальным планом ОJT стажера;
- оценка уровня знаний и навыков стажера по конкретным задачам;
- предоставление структурного, хорошо спланированного обучения ОJT с указанными целями;
- документировать все действия стажера во время ОJT;
- подтверждение прохождения стажером каждого уровня ОJT.

4.2.2. Более подробное руководство по проведению каждого уровня ОJT приведено в Приложении 3.

4.2.3. Стажер и инструктор по ОJT совместно разработают график проведения ОJT. Рабочая программа стажера будет скорректирована в соответствии с графиком инструктора, когда это будет практически осуществимо. Если возникнет конфликт в расписании, Инструктор по ОJT решит, как разрешить конфликт. При планировании следует руководствоваться следующими рекомендациями:

- Как правило, обучение уровня I — это в основном самостоятельная работа стажёра с последующим обсуждением и подтверждением, проводимыми инструктором по ОJT. Сложность задачи должна зависеть от времени, отведенного на ОJT.
- Поскольку уровни II и III обычно связаны с выполнением практических заданий (инструктор по ОJT выполняет уровень II; стажёр выполняет уровень III), для качественного проведения ОJT желательно выделить дополнительное время для инструктажа, который не за счет времени предназначенный для ОJT
- Обучения ОJT уровни I и II могут быть совмещаться на одном и том же занятии.
- Инструктора по ОJT должны отводить достаточно времени между уровнями II и III, чтобы стажер(ы) могли больше практиковаться, поскольку для уровня III они должны будут выполнять его самостоятельно.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Специальная И Периодическая Подготовка	Глава/Страница:	5 / 1

5. СПЕЦИАЛЬНАЯ И ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

5.1.1. Подготовка, которое предоставит Агентства «Узавиация» инспектору дополнительные возможности для проведения необходимых сертификационных проверок, или необходимых для поддержания уровня квалификации инспекторов на уровне существующей авиационной отрасли.

5.1.2. Инспекторы Агентства «Узавиация» проходят специальную подготовку в международных организациях или учебных заведениях ГА, которое приводится в каждого направления отдельно имеющих право на такой вид подготовки или специалистами Агентства «Узавиация» которые имеют право обучать.

5.1.3. Менеджер по подготовке предоставляет в руководство «План обучения» для утверждения (одобрение) список касательно обучения конкретных инспекторов, которые выполняют обязанности в соответствующей области или выполняют некоторые специальные функции. Начальник отдела также может предложить дополнительные курсы.

5.1.4. Понимая, то, что знания и навыки, полученные во время первоначального обучения, ослабевают, как и с ними навыки, которые позволяли работнику начать свою деятельность в Агентстве «Узавиация», дальнейшее обучение необходимо для поддержания этих знаний и навыков, а также может охватить дополнительное обучение по специальности, имеющей отношение к возложенной на работника Агентства «Узавиация» ответственности.

5.1.5. Агентство «Узавиация» разрабатывает и внедряет план обучения, включая непрерывное обучение, чтобы обеспечить, что персонал может эффективно реагировать на все потребности отрасли, особенно когда появляются новые улучшения в технологиях и методологиях, при этом понимая, что хорошо подготовленный персонал Агентство «Узавиация» будет отвечать всем требованиям по надзору за безопасностью. Этап непрерывного обучения включает в себя курсы повышения квалификации и переподготовки, в целях поддержания повышения своего опыта.

5.1.6. Курсы по углубленному изучению деятельности международных организаций ГА, проводятся в самих организациях или по их инициативе планируются для инспектора на основе опубликованного официального плана обучения, как в организациях, так и в аккредитованных для этих целей учебных заведениях.

5.1.7. Другие виды теоретического и практического обучения, целью которых является, например, подготовка инспектора на должность руководящего состава Агентства «Узавиация», на совмещение должностей по профилю деятельности, подготовка к проведению расследования АП, проведение процедур сертификации и надзора и т.д., проводятся для инспекторского состава по решению руководства Агентства «Узавиация». Такие курсы могут проводиться как в Агентства «Узавиация», так и в учебных заведениях ГА согласно Приложению №3.



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

Специальная И Периодическая Подготовка

№ документа

PR-TRG-001

Глава/Страница:

5 / 2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

График По Обучению Инспекторов

Глава/Страница:

6 / 1

6. ГРАФИК ПО ОБУЧЕНИЮ ИНСПЕКТОРОВ

6.1.1.Руководство обеспечит надлежащее обучение, распорядившись, чтобы все отделы/группы инспекторов поддерживали Матрицу по подготовке инспекторов, в которой отражается обучение и которое должно быть предоставлено каждому из инспекторов в течение не менее 12 месяцев сроком до 5 лет. График будет обновляться менеджером по подготовке по мере необходимости для корректировки сроков запланированных курсов и мероприятий или для внесения поправок в список запланированных курсов и мероприятий для поддержания уровня инспекторского состава.

6.1.2.План подготовки на предстоящий год должен быть утвержден директором Агентства «Узавиация» не позднее 25 декабря текущего календарного года.

6.1.3.Помимо этого, при поступлении предложений по другим курсам обучение от учебных заведений признанными со стороны ИКАО при наличии возможности средств и человеческих ресурсов в Агентстве «Узавиация» с разрешения директора инспектора могут пройти дополнительные курсы.



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦІЯ»**

График По Обучению Инспекторов

№ документа

PR-TRG-001

Глава/Страница:

6 / 2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Учебная Программа

Глава/Страница:

7 / 1

7. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

7.1. (АГА) «Начальная Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Сертификация аэродромов "Aerodrome Certification"	Документ ИКАО 9774 - Руководство по сертификации аэродромов;	без ограничений

7.2. (АГА) «Специальная и Периодическая Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Техника аудита Audit Techniques	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
2	Вертодромы	Документ ИКАО 9261 – Руководство по вертодрому	5 лет
3	Планирование и проектирование ВПП, рулежной дорожки, перрона (Приложение ИКАО-14, Том I)	Документ ИКАО 9157 – Руководство по проектированию аэродрома; Документ ИКАО 9774 – Руководство по планированию аэропортов; EASA к полномочиям, организационным и эксплуатационным требованиям аэродромам	5 года
4	Планирование и проектирование вертодрома	Приложение-14 том I, II	5 лет
5	Борьба с птицами и управление дикой природой	Документ ИКАО 9137, часть 3 - Контроль и сокращение численности диких животных; Руководство по информационной системе ИКАО по столкновениям птиц (IBIS) (Документ 9332)	5 лет
6	Спасение и пожаротушение (RFF)	Документ ИКАО 9137 Часть 1 - Аварийно-спасательные работы и тушение пожаров	5 лет
7	Ограничение препятствий и контроль	Документ ИКАО 9137, часть 6 - Контроль препятствий	5 лет
8	Расследование несчастных случаев и инцидентов	Приложение 13 - Расследование авиационных происшествий и инцидентов; Документ ИКАО Док 9756 Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов; Циркуляр 298 - Руководство по подготовке следователей по авиационным происшествиям	5 лет
9	Антиобледенитель/ противообледенительный аудит	Руководство по наземным противообледенительным работам на воздушных судах (Док 9640)	5 лет



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Учебная Программа

Глава/Страница:

7 / 2

10	Техническое обслуживание аэродромного покрытия	Документ ИКАО 9137 Часть 2 – Состояние поверхности покрытия; Документ ИКАО 9981 - Процедуры аэронавигационного обслуживания для аэродромов (PANS-Аэродромы)	5 лет
11	Электрические системы	Документ ИКАО 9157 Часть 5 – Электрические системы; Документ ИКАО 9981 - Процедуры аэронавигационного обслуживания для аэродромов (PANS-Аэродромы)	5 лет
12	Визуальные средства	Документ ИКАО 9157, часть 4 – Визуальные средства; Документ ИКАО 9981 - Процедуры аэронавигационного обслуживания для аэродромов (PANS-Аэродромы)	5 лет
13	Обеспечение авиатопливом	Документ ИКАО 9977 – Руководство по снабжению авиатопливом гражданской авиации	5 лет
14	Оценки безопасности на аэродромах	Приложение 19 ИКАО; Документ ИКАО 9859 – Руководство по управлению безопасностью полетов; Документ ИКАО 9981 - Процедуры аэронавигационного обслуживания для аэродромов (PANS-Аэродромы)	5 лет
15	Безопасность на ВПП	Приложение 19 ИКАО; Циркуляр ИКАО 335 – Оценка, измерение и отчетность о состоянии поверхности ВПП; ИКАО GRF	5 лет
16	Управление безопасностью полетов на аэродромах, включающее PANS-аэродромы « <i>Aerodrome Safety Management Incorporating PANS-Aerodromes</i> »	ИКАО Док 9981 Procedures for Air Navigation Services (PANS) - Aerodromes	5 лет
17	Курс подготовки инструктора/ Instructor training course	ИКАО ДОК 10097 Инструкция по подготовке Инструкторов	5 лет
18	Человеческий фактор	Человеческий фактор в авиации	5 лет
19	Система управления за безопасность полетами	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Учебная Программа

Глава/Страница:

7 / 3

7.3. (ANS) «Начальная Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Инспектор по надзору за безопасностью (АНОП) Safety Oversight Inspector (ANS)	Инспектор по надзору за безопасностью (ANS)	без ограничений

7.4. (ANS) «Специальная и Периодическая Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Техника аудита (Audit Techniques)	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
2	Оценка риска	DOC 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов	5 лет
3	Аэронавигационное обслуживание – Обслуживание воздушного движение (АТС инспектор)	ИКАО Док 4444 Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения (PANS-ATM)	5 лет
4	Аэронавигация и Служба аэронавигационной информации (AIS Inspector)	Док 7383 Аэронавигационное информационное обслуживание, предоставляемое государствами	5 лет
5	Аэронавигационная картография (аэронавигационные карты) (Инспектор картографии)	Аэронавигационная картография	5 лет
6	Электро-радиотехническое обеспечения полетов ATSEP(CNS) (CNS Inspector)	Руководство по подготовке и оценке персонала в области электроники для обеспечения безопасности воздушного движения	5 лет
7	Разработка процедур маневрирования ВС в районе аэродрома по правилам полетов по приборам (ППП) (PANS – OPS)	Док 8168 Правила аэронавигационного обслуживания. Построение схем визуальных и приборных полетов (PANS-OPS.)	5 лет
8	Метео (MET Инспектор)	ИКАО Док 8896– Руководство по авиационной метеорологической практике	5 лет
9	Управление аэронавигационной информацией (от AIS до AIM)	Управление аэронавигационной информацией (от AIS до AIM)	5 лет
10	Общесистемное управление информацией (SWIM)	Общесистемное управление информацией (SWIM)	5 лет
11	Управление воздушным потоком	Управление воздушным потоком	5 лет
12	Глобальная навигационная спутниковая система	Глобальная навигационная спутниковая система	5 лет
13	Навигация на основе характеристик (PBN)	Навигация на основе характеристик	5 лет
14	Службы аэронавигационной информации - Управление Аэронавигационной информацией	Управление аэронавигационной информацией (от AIS до AIM)	5 лет
15	Управление Усталостью	ИКАО Док 9966Руководство по надзору за использованием механизмов контроля утомления	5 лет
16	Человеческий фактор	Человеческий фактор в авиации	5 лет



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Учебная Программа

Глава/Страница:

7 / 4

17	Курс подготовки инструктора Instructor training course	ИКАО ДОК 10097 Инструкция по подготовку Инструкторов	5 лет
18	Система управления за безопасность полетами СУБП	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
19	NAA Inspectors PEL Initial	ИКАО GSI course	5 лет

7.5. (AIR) «Начальная Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Airworthiness	ИКАО GSI 18701	Не ограничено

7.6. (AIR) «Специальная и Периодическая Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Методы проверки на перроне	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 лет
2	Оценка риска	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 года
3	Программа технического обслуживания	ИКАО, Док 8335, часть I, глава 6	5 лет
4	Программа надежности	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 лет
5	Список минимального оборудования	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 лет
6	Специальные правила эксплуатации ETOPS/ EDTO	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 лет
7	Специальные правила эксплуатации MMEL	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 лет
8	Специальные правила эксплуатации EFB	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 лет
9	Специальные правила эксплуатации LVO	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 лет
10	Специальные правила эксплуатации PBN	Док 8335 ИКАО, глава 6, параграф 6.3	5 лет
11	Человеческий фактор при обслуживании самолетов	ИКАО, Док 8335, часть I, глава 6 Док 9760 Глава 4, пункт 4.5.5	5 лет
12	Техника аудита (Audit Techniques)	ИКАО, Док 8335, часть I, глава 6	5 лет
13	Системы управления безопасностью	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
14	NAA Inspectors PEL Initial	ИКАО GSI course	5 лет

7.7. PEL «Начальная Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	NAA PEL Inspector Course	ИКАО GSI course	5 лет

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
		Учебная Программа	Глава/Страница: 7 / 5

7.8. «Специальная и Периодическая Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Техника аудита (Audit Techniques)	ИКАО, Док 8335, часть I, глава 6	5 лет
2	Авиационная и Космическая Медицина	ИКАО Док.8984 «Civil Aviation Medicine»	5 лет
3	Бортпроводники	Квалификация бортпроводников ИКАО Док 10002 – Учебное пособие по технике безопасности для бортпроводников	5 лет
4	Человеческий фактор	Человеческий фактор в авиации	5 лет
5	Integrated Safety Management Systems Course	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
6	Лицензирование летного экипажа Преобразование лицензий и валидация	Лицензирование летного экипажа Условия для преобразования на национальные лицензии, Условия признания лицензий, третьих стран Требования к полномочиям для летного состава	5 лет
7	Personnel Licensing (PEL) System (ITP/R/FSM/PEL/001E)	ИКАО Пприложение1 и ДОК 9379	5 лет
8	Системы управления безопасностью	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
9	Оценка риска	DOC 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов	5 лет

7.9. (OPS) «Начальная Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	«NAA Inspectors – Flight Operations Inspector - Initial»	ИКАО 18700 GSI	Не ограничено



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001


Учебная Программа

Глава/Страница:

7 / 6

7.10. (OPS) «Специальная и Периодическая Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Всепогодное обучение и обучение спецификациям OPS	ИКАО Док 9365 - Руководство по всепогодным полетам + специальные операции	5 лет
2	Квалификация обучения имитации полета	ИКАО Док 9625 – Руководство по критериям квалификации летного тренажера Устройства	5 лет
3	Надзор за управлением усталостью	ИКАО Док 9966 – Руководство по надзору за подходами к управлению утомляемостью	5 лет
4	Анализ полетных данных	ИКАО Док 10000 – Руководство по программам анализа полетных данных (FDAP)	5 лет
5	NAA Inspectors PEL Initial	ИКАО Док 9841 – Руководство по утверждению учебных организаций	5 лет
6	Человеческий фактор	Человеческий фактор в авиации	5 лет
7	Специальные правила эксплуатации ETOPS/EDTO	Док 8335 ИКАО Док 9997 ИКАО	5 лет
8	Специальные правила эксплуатации PBN	Док 8335 ИКАО Док 9997 ИКАО	5 лет
9	Специальные правила эксплуатации LVO	Док 8335 ИКАО Док 9997 ИКАО	5 лет
10	Специальные правила эксплуатации EFB	Док 8335 ИКАО Док 9997 ИКАО	5 лет
11	Специальные правила эксплуатации MMEL	Док 8335 ИКАО Док 9997 ИКАО	5 лет
12	Системы управления безопасностью	ИКАО, Док 8335, часть I, глава 6	5 лет
13	Курс подготовки инструктора Instructor training course	ИКАО ДОК 10097 Инструкция по подготовке Инструкторов	5 лет
14	Оценка риска	DOC 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов	5 лет
15	Initial Training on Dangerous Goods Regulation Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	ИКАО Док 9284 – Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху	Не ограничено
16	Расследование авиационных происшествий и инцидентов	ИКАО ДОК 9756 Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов	5 лет

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Учебная Программа	Глава/Страница:	7 / 7

7.11. (DG) «Начальная Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Initial Training on Dangerous Goods Regulation Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	ИКАО Док 9284 – Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху	Не ограничено

7.12. (DG) «Специальная и Периодическая Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Повышение квалификации по опасным грузам	ИКАО Док 9284SU – Дополнение к Техническим инструкциям по безопасной перевозке Опасные грузы по воздуху	5 года
2	Техника аудита (Audit Techniques)	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
3	Оценка риска	DOC 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов	5 лет
4	Человеческий фактор	Человеческий фактор в авиации	5 лет
5	Системы управления безопасностью	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
6	«NAA Inspectors – Flight Operations Inspector - Initial»	ИКАО 18700 GSI	Не ограничено
7	NAA Inspectors PEL Initial	ИКАО Док 9841 – Руководство по утверждению учебных организаций	5 лет

7.13. SAFA «Начальная Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Техника аудита (Audit Techniques)	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Учебная Программа	Глава/Страница:	7 / 8

7.14. SAFA «Специальная и Периодическая Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Программа проверки рамп ЕС (SAFA) Первоначальная теоретическая и практическая часть	Приложение 6 ИКАО ИКАО ДОК 8335	5 лет
2	Оценка риска	DOC 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов	5 лет
3	Системы управления безопасностью	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
4	Человеческий фактор	Человеческий фактор в авиации	5 лет

7.15. SAR «Начальная Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Подготовка по обеспечению поисковых, аварийно-спасательных полетов и тушения пожаров	Док 9734 Part A paragraph 3.3.2	Не ограничено

7.16. (SAR) «Специальная и Периодическая Подготовка»

№	Область	Вспомогательная документация	Срок действия
1	Человеческий фактор	Человеческий фактор в авиации	5 лет
2	Подготовка к аварийным спасательным процедурам кабинного экипажа (суша/вода)	Док 9734 Part A paragraph 3.3.2	5 лет
3	Техника аудита (Audit Techniques)	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
4	Системы управления безопасностью	Приложение-19 «Систем управления безопасностью полетов (СУБП)»	5 лет
5	NAA Inspectors PEL Initial	ИКАО Док 9841 – Руководство по утверждению учебных организаций	5 лет
5	Оценка риска	DOC 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов	5 лет



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

Приложение 1 - Типовая Программа

Глава/Страница:

Прл.- 1/1

Приложение 1 - Типовая Программа

Типовая программа Введение Обучение Инспектора Агентства «Узавиация»

№ п/п	Темы занятий	Количество Дней (дата)	Ответственный за стажировку
1.	Изучение Положение об Агентстве гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (ПКМ №337 от 19.04.2019), Положения об управлении (отделе), должностной инструкции специалиста, правил внутреннего трудового распорядка.	1-2	Начальник отдела
2.	Изучение Закона РУз «Воздушный Кодекс» и других законодательных и нормативных актов регулирующих деятельность ГА РУз, определенных направлением деятельности.	3-4	Начальник отдела
3.	Изучение требований Приложений к Конвенции (в части касающейся), структуры ДОС ИКАО.	4-5	Назначенный специалист
4.	Проверка результативности изученных документов (указанных в п.п. 1-3)	1	Начальник Управления/отдела
5.	Изучение порядка взаимодействия управлений, отделов Агентства «Узавиация» при проведении сертификации, инспектирования и надзора. Расположение управлений и отделов в здании Агентства «Узавиация». Перечень сертифицированных, утвержденных или назначенных объектов ГА РУз, их размещение и структура (по направлению деятельности специалиста).	3-4	Назначенный специалист
6.	Ознакомление со структурой ИКАО, положениями Чикагской конвенции, Стандартами и Рекомендуемой практикой, изложенными в Приложениях и документах. Взаимодействие с отделом внешних связей и выдачи эксплуатационных разрешений иностранным эксплуатантам.	2-3	Начальник Управления
7.	Изучение Авиационных правил РУз, руководящих документов Агентства «Узавиация», (по направлению деятельности специалиста).	3-4 (дата)	Назначенный специалист
8.	Зачет (по позициям 5-8)	1	Начальник отдела
9.	Практические занятия на базе отдела по оформлению документации по результатам сертификации, утверждению, назначения, инспектирования объектов ГА РУз. Оформление указаний Агентства «Узавиация» по проверкам объектов ГА РУз, комплексных заключений по результатам инспекции, инспекторских предписаний.	3-4	Назначенный специалист
10.	Изучение доказательной документации заявителей (по направлению деятельности специалиста)	1-2	Назначенный специалист
11.	Практические занятия на базе объекта ГА РУз (по направлению деятельности специалиста). Инспекция базового объекта, составление отчета.	1-2	Назначенный специалист
12.	Опрос специалиста (усвоение позиций 10-12)	1	Начальник Управления/отдела
13.	Стажировка в составе комиссии по сертификации, инспектирования объекта ГА. Стажировка на рабочем месте. (при наличии по плану сертификации/инспекции)	Согласно графику	Начальник отдела



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

Приложение 1 - Типовая Программа

№ документа

PR-TRG-001


Глава/Страница:

Прл.- 1/2

Заключение _____ завершил программу введение инспекторского состава по направлению деятельности инспектора по _____

По результатам опросов показал достаточные знания освоения материалов, предусмотренных программой подготовки.

Начальник УНБП _____

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Приложение 2 Провайдеры по Предоставлению Учебных Курсов для Инспекторского Состава	Глава/Страница:	Прл.- 2/1

Приложение 2 Провайдеры по Предоставлению Учебных Курсов для Инспекторского Состава


Программа Подготовки Инспекторского Состава Агентство «Узавиация»

Провайдеры по предоставлению учебных курсов для инспекторского состава Агентства «Узавиация»


1. Большинство формальных курсов обучения можно пройти в признанных международных учебных центрах или в рамках соответствующих программ обучения, которые организуют для представителей САА.

Наименование учебных заведений и организаций:

№	Наименование на Русском языке	Наименование на Английском языке
1	ИКАО Трен Аир плюс	ICAO Trainair plus
2	Учебный центр ИКАО по авиационной безопасности	ICAO aviation Security training center
3	Учебная организация JAA (JAA TO)	JAA Training Organisation (JAA TO)
4	Управление гражданской авиации Сингапура (CAAS)	Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)
5	Евроконтролское обучение	Eurocontrol Learning
6	Управление гражданской авиации Великобритании	UK Civil Aviation Authority
7	Учебные курсы по воздушным перевозкам	Airsight Training Courses
8	Национальная школа гражданской авиации (ENAC)	National School of Civil Aviation (ENAC)
9	РГП «Казаэронавигация»	«Kazaeronavigatsia» RSE
10	Межгосударственный Авиационный Комитет (МАК)	Interstate Aviation Committee (IAC)
11	авиакомпания «AIRBUS»	Airbus company
12	ООО «Учебно-Тренировочный Центр»	“Aviation Training Center” LLC
13	Университет Гражданской защиты МЧС Республики Белорус	University of Civil Protection MES Belarus

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Приложение 2 Провайдеры по Предоставлению Учебных Курсов для Инспекторского Состава	Глава/Страница:	Прл.- 2/1

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Приложение 3 - Программа Подготовки Инспекторского Состава Агентство «Узавиация»	Глава/Страница:	Прл.- 3/1

Приложение 3 - Программа Подготовки Инспекторского Состава Агентство «Узавиация»

Программа Подготовки Инспекторского Состава Агентство «Узавиация»

STANDARD OJT PLANS

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____				
Initials: _____				
Position: _____ Section: _____				
Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
The Certification Process (Pre-application Phase)				
Operations Specifications				
The Statement of Compliance				
Manuals, Procedures and Checklists				
Training Program Approval Process				
Approval of Operator's Mass and Balance Control Program				
Approval and Acceptance of an Aircraft Operating Manual				
Approval and Acceptance of Minimum Equipment List (MEL) and Configuration Deviation List (CDL)				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____				Date: _____



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/2

1. Standard OJT Plan for New Operations Inspectors

1.2. Standard OJT Plan for New Operations Inspectors (continued)

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____ Initials: _____				
Position: _____ Section / Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Aircraft Performance Manual Review Process				
Carry-on Baggage Program Review Process				
Exit Row Seating Program Review Process				
Approval and Acceptance of Cabin Attendant Manuals and Checklists				
Reduced Vertical Separation Minima (RVSM OPS)				
Emergency Evacuation and Ditching Demonstrations				
Demonstration and Special Demonstration Flights				
Operational Control				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/3

2. Standard OJT Plan for New Airworthiness Inspectors

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____ Initials: _____				
Position: _____ Section / Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Conducting an Inspection of an Operator's Maintenance Facilities				
Reviewing, Accepting and Approving Manuals				
Approval of an Aircraft Maintenance Program				
Approval of a Continuing Airworthiness Management Program				
Short-Term Escalation Procedure				
Airworthiness Approval for Exports				
Aircraft Conformity Checklist				
Approval of a Foreign AMO to conduct operations				
Fuelling Procedures and Facilities				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001


**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/4

2.1. Standard OJT Plan for New Airworthiness Inspectors (continued)

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____		First Name: _____		Initials: _____
Position: _____		Section / Division: _____		
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Approve a Reliability Program				
Major Modification and Major Repairs				
Issue an Airworthiness Certificate				
Issue and Extension of a Airworthiness Review Certificate				
Completion of an Airworthiness Certificate				
Issue a Special Flight Permit				
Special Flight Authorization Letter				
Airworthiness Directives				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____		Date: _____		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Приложение 3 - Программа Подготовки Инспекторского Состава Агентство «Узавиация»	Глава/Страница:	Прл.- 3/5

2.2. Standard OJT Plan for New Airworthiness Inspectors (continued)

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____		First Name: _____		Initials: _____
Position: _____		Section / Division: _____		
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Certificate of Approved Maintenance Organization				
Approval of Maintenance Organization Exposition Manual				
Evaluate AMO Facilities and Equipment				
Acceptance of a Maintenance Organization Exposition Manual				
Evaluation for approval of Minimum Equipment List (MEL)				
Evaluation of a Quality System for Maintenance				
Evaluation of Contracts between an Air Operator and Maintenance Provider				
Inspection of a Foreign Registered aircraft operated by a National Operator				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/6

2.3. Standard OJT Plan for New Airworthiness Inspectors (continued)

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____ Initials: _____				
Position: _____ Section / Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Evaluate/Inspect Extended-range Operations with two-engine aircraft				
Evaluation for Approval of All-Weather Operations				
Approval of RVSM Maintenance Program				
Processing reports of failures, malfunctions and defects				
Evaluation for approval of AFM				
AWI Cockpit En-route Inspection				
Conduct AWI Cabin En-route Inspection				
Conducting Aircraft and Equipment Inspection				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/7

2.4. Standard OJT Plan for New Airworthiness Inspectors (continued)

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____ Initials: _____				
Position: _____ Section / Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
AWI Ramp Inspection of operator aircraft				
Conduct spot inspection of operator aircraft				
Conduct a detailed process / task inspection				
Inspect aircraft maintenance records				
Conduct ramp inspection on cargo loading				
Surveillance of a Foreign AMO				
AWI Station Evaluation				
Inspection of an approved reliability program				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/8

3.1. Standard OJT Plan for New Personnel Licensing Inspectors

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____		First Name: _____		Initials: _____
Position: _____		Section / Division: _____		
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Theoretical Knowledge Testing for a Licence or Rating				
Student Pilot Licence Issue/Renewal				
Private Pilot Licence Issue/Renewal/Re-issue Including Additional Category/Type/Class Rating				
Commercial Pilot Licence Additional Category/Type/Class Rating				
Airline Transport Pilot Licence Additional Category/Type/Class Rating				
Air Traffic Controller Licence Additional Ratings/Endorsements				
Procedure for Aviation Medical Examiner				
Issue/Renewal/Re-issue Flight Instructor Rating, Additional Category/Class/Type Rating				
Policy and Procedures for Flight Test Examiner				
Flight Navigator License Additional Ratings				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____		Date: _____		



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/9

3.2. Standard OJT Plan for New Personnel Licensing Inspectors (continued)

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____ Initials: _____				
Position: _____ Section / Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Validation or Conversion of a Foreign Licence (Pilot and AML)				
Issue/Renewal/Flight Operations Officer Authorization				
AML Issue/Renewal/Re-issue				
Remaining Types of License Issue/Renewal/Re-issue				
Remaining Types of Rating Issue/Renewal/Re-issue				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/10

4. Standard OJT Plan for New AGA Inspectors

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____		First Name: _____		Initials: _____
Position: _____		Section / Division: _____		
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Wildlife Hazard Management				
Aerodrome Operations (Advance)				
Aviation Safety Program Manager - Aerodrome				
Aeronautical Studies and Risk Assessment				
Safety Management Systems				
Rescue and Fire Fighting				
Aerodrome Engineering				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____		Date: _____		



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/11

5. Standard OJT Plan for New DG Inspectors

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____ Initials: _____				
Position: _____ Section / Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
The Certification Process				
The Statement of Compliance				
Manuals, Procedures and Checklists				
Training Program Approval Process				
Consignment inspection				
Safe working practices				
Terminal Inspection				
Ramp inspection				
In-depth audit				
Preparation of report				
Follow-up				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/12

6. Standard OJT Plan for New SAFA Inspectors

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____ Initials: _____				
Position: _____ Section / Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
PREPARATION OF AN INSPECTION				
ADMINISTRATIVE ISSUES				
COOPERATION WITH AIRPORT AND AIR NAVIGATION SERVICES TO OBTAIN ACTUAL FLIGHT INFORMATION, PARKING POSITION, TIME OF DEPARTURE, ETC.				
RAMP INSPECTION				
HUMAN FACTORS ELEMENTS				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/13

8. Standard OJT Plan for New SAR Inspectors

1. IDENTIFYING INFORMATION				
Last Name: _____ First Name: _____ Initials: _____				
Position: _____ Section / Division: _____				
2. OJT ACTIVITY DOCUMENTATION				
Job Task or Subject Matter	Date Level Completed			*Name(s) and Signature of OJT Trainer
	Level I (Understanding)	Level II (Demonstration)	Level III (Performance)	
Manuals, Procedures and Checklists				
Training Program Approval Process				
Aerodrome Audit Techniques and Surveillance				
Heliport Audit Techniques and Surveillance				
Safe working practices				
In-depth audit				
Preparation of report				
Follow-up				
3. CERTIFICATION				
(a) * By appending my signature in this column, I certify that the trainee has completed the OJT documented above and is competent to perform the task without supervision.				
(b) I hereby confirm that I have completed the OJT documented above with the qualified OJT Trainer(s).				
Signature: _____ Date: _____				



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001


**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/14

9. Standard OJT Plan

Стажер-инспектор(ы) Имя/Фамилия:									
Отделение:									
Занимаемая должность:									
I			II				III		
#	Зона контроля */ Организация, подлежащая проверке	Инструктор/наставник ОJT (Имя Фамилия)	Длительность ОJT			Примечания	Оценка **	Подпись	
			-от	-до	Всего дней/ч асов			Стажер	Инструктор
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
9									

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»	№ документа	PR-TRG-001
	Приложение 3 - Программа Подготовки Инспекторского Состава Агентство «Узавиация»	Глава/Страница:	Прл.- 3/15

Подготовлен:			
Начальник отдела:			
Подпись:	Дата:		
Инструктор/Наставник			
Подпись:	Дата:		
Оценено:			
1. Инструктор ОJT:			
Подпись:	Дата:		
2. Инструктор ОJT:			
Подпись:	Дата:		
3. Инструктор ОJT:			
Подпись:	Дата:	** Оценка: 1 - плохо, 2 - хорошо, 3 - отлично	

Утверждено:	Директор «Узавиации»:
Подпись:	Дата:

10. На основании отчета проведённой ОJT Агентством "Узавиация" выдаётся сертификат следующего образца:



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ПЕРСОНАЛА «УЗАВИАЦИЯ»**

№ документа

PR-TRG-001

**Приложение 3 - Программа Подготовки
Инспекторского Состава Агентство
«Узавиация»**

Глава/Страница:

Прл.- 3/16



C·E·R·T·I·F·I·C·A·T·E

This is to certify that Mr. ULUGKHUJA UMAROV

**Attended and successfully completed the OJT (On Job Training) for PEL
(Personnel License) °ANS
on May 13, 2023**

Tashkent, Uzbekistan
12 May 2023

RAVSHAN NABIEV
Flight Safety Oversight
Board

Tashkent, Uzbekistan
12 May 2023

DHIRAJ RAMDOYAL
Head of Air Navigation Services
Inspectorate (HANSI), Qatar Civil
Aviation Authority (QCAA)