

Утверждено  
Директором Агентства «Узавиация»  
Т.А. Назаров



**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ  
УЗБЕКИСТАН**


**НАЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ  
ЗНАКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Документ №: AR-AIR-002

Редакция / Ревизия: 01/00

Дата вступления в силу: 05 Мая 2023 года




	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/1

## **0 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА**

### **0.1 Содержание**

<b>0 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА.....</b>	<b>1</b>
0.1 Содержание.....	1
0.2 Список Действующих Страниц .....	3
0.3 Список Рассылки.....	4
0.4 Запись Поправок и Изменений.....	4
0.5 Аббревиатура и Сокращения .....	5
0.6 Термины «Должен», «Следует», «Может» .....	6
0.7 Администрирование и Контроль .....	6
<b>1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....</b>	<b>1</b>
<b>2 КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ .....</b>	<b>1</b>
<b>3 ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРИМЕНЕНИЮ НАЦИОНАЛЬНЫЕ, ОБЩИЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ .....</b>	<b>1</b>
<b>4 РАСПОЛОЖЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ, ОБЩИХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ.....</b>	<b>1</b>
4.1 Общие Положения .....	1
4.2 Летательные Аппараты Легче Воздуха .....	1
<b>4.2.1</b> Дирижабли.....	1
<b>4.2.2</b> Сферические Аэростаты (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов) .....	1
<b>4.2.3</b> Несферические аэростаты (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов)....	1
<b>4.2.5</b> Беспилотные неуправляемые аэростаты. Знаки наносятся на опознавательной табличке (см. раздел 9). .....	1
4.3 Летательные Аппараты Тяжелее Воздуха .....	1
<b>4.3.1</b> Крылья.....	1
<b>4.3.4</b> Особые Случаи .....	2
<b>5 РАЗМЕРЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ, ОБЩИХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ .....</b>	<b>1</b>
5.1 Летательные Аппараты Легче Воздуха .....	1
<b>5.2.2</b> Особые Случаи .....	1
5.3 Летательные Аппараты Тяжелее Воздуха .....	1
<b>5.3.1</b> Крылья.....	1
<b>5.3.3</b> Особые Случаи .....	1
<b>6 ТИПЫ СИМВОЛОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ, ОБЩИХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ .....</b>	<b>1</b>
<b>7 РЕЕСТР НАЦИОНАЛЬНЫХ, ОБЩИХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ.....</b>	<b>1</b>

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Администрирование и Контроль Документа</b>	Глава/Стр.	0/2

<b>8</b>	<b>РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ .....</b>	<b>1</b>
<b>9</b>	<b>ОПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЧКА .....</b>	<b>1</b>
<b>10</b>	<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>1</b>



**ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И  
РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ  
СУДОВ**

Администрирование и Контроль Документа

Код №

AR-AIR-002


Глава/Стр.

0/3

**0.2 Список Действующих Страниц**

Глава 0		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
3	05.МАЙ 2023	00
4	05.МАЙ 2023	00
5	05.МАЙ 2023	00
6	05.МАЙ 2023	00
7	05.МАЙ 2023	00
8	05.МАЙ 2023	00
Глава 1		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
Глава 2		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
Глава 3		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
Глава 4		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
Глава 5		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №

1	01 Май 2023	00
2	01 Май 2023	00
Глава 6		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
Глава 7		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
Глава 8		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
Глава 9		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00
Глава 10		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05.МАЙ 2023	00
2	05.МАЙ 2023	00

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
		Глава/Стр.	0/4
<b>Администрирование и Контроль Документа</b>			

### 0.3 Список Рассылки

Копия №	Тип Копии	Отдел	Месторасположение
Оригинал	(S)		
1	(S)		

(S) Soft Copy - (Электронная версия)

(H) Hard Copy – (Печатная версия)


**Примечание:** Электронные и печатные копии считаются «неконтролируемыми», если они напечатаны или не включены в этот список рассылки.

### 0.4 Запись Поправок и Изменений

Издание/ Ревизия №:	Дата Издания/ Ревизии:	Введено в силу:	Причина:
Издание №01	05.МАЙ 2023		

**Издание:** - Публикация документа, объединяющая все поправки предшествующие текущей версии. Новая редакция документа не отображает текст поправок синим цветом. Текущая версия документа отображается на каждой странице в нижнем колонтитуле.

**Ревизия:** - Изменение, внесенное в часть документа, где оно отображается синим текстом или сопровождается вертикальной линией на правой стороне документа. Основная информация об изменениях (номер и дата) приведена в Перечне страниц Руководства с актуальной информацией и указана в заголовке соответствующей страницы и в самом контексте.

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Администрирование и Контроль Документа</b>	Глава/Стр.	0/5

## 0.5 Аббревиатура и Сокращения

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Администрирование и Контроль Документа</b>	Глава/Стр.	0/6

## 0.6 Термины «Должен», «Следует», «Может»

Следующие термины имеют смысл, изложенный ниже:

“Должен” - Глагол действия в императивном смысле означает, что применение правила или процедуры или положения является обязательным.

“Следует” - Означает, что рекомендуется применение процедуры или положения.

“Может” - Означает, что применение процедуры или положения является необязательным.


## 0.7 Администрирование и Контроль

Данный документ опубликован как книга на листах формата А4. Файлы PDF будут заблокированы и подписаны, чтобы предотвратить изменения.

Данный документ регулярно пересматривается и изменяется. Весь соответствующий персонал должен быть ознакомлен со всеми сделанными ревизиями.

Данный документ будет изменен и пересмотрен в соответствии с требованиями процедуры «Узавиация», «Документация и Контроль».



	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Определения</b>	Глава/Стр.	1/1

## 1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В тех случаях, когда в Стандартах, касающихся национальных и регистрационных знаков, употребляются перечисленные ниже термины, они имеют следующие значения:

**Автожир.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Аэростат.** Летательный аппарат легче воздуха, не приводимый в движение силовой установкой.

**Вертолет.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете главным образом за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Винтокрыл.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой и поддерживаемый в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами.

**Воздушное судно; летательный аппарат.** Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет реакции воздуха, отличной от реакции воздуха с земной поверхностью. (См. классификацию воздушных судов в таблице 1).

**Государство регистрации.** Государство, в реестр которого занесено воздушное судно. Дирижабль. Летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой.

**Дистанционно пилотируемое воздушное судно (ДПВС).** Беспилотное воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования.

**Летательный аппарат легче воздуха.** Любой летательный аппарат, который удерживается в воздухе в основном за счет своей аэростатической подъемной силы.

**Летательный аппарат тяжелее воздуха.** Любой летательный аппарат, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических сил.

**Международное эксплуатационное агентство.** Агентство, предусмотренное статьей 77 Конвенции.

**Общий знак.** Знак, выделенный Международной организацией гражданской авиации полномочному органу, ведающему регистрацией общих знаков воздушных судов международного эксплуатационного агентства на любой другой основе, кроме государственной.


*Примечание.* Все воздушные суда международного эксплуатационного агентства, зарегистрированные на любой другой основе, кроме государственной, должны иметь один и тот же общий знак.

**Огнеупорный материал.** Материал, способный выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше, при условии, что размеры в обоих случаях соответствуют конкретному назначению.


**Орнитоптер.** Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с его плоскостями, которым придается маховое движение.

**Планер.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, не приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

**Полномочный орган регистрации общих знаков.** Орган, ведущий на негосударственной основе реестр (или соответственно часть его), куда заносятся воздушные суда международного эксплуатационного агентства.

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
		Глава/Стр.	1/2
<b>Определения</b>			

**Самолет.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.


	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Классификация Летательных Аппаратов</b>	Глава/Стр.	2/1

## **2 КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**


**2.1** Летательные аппараты классифицируются в соответствии с таблицей 1.

**2.2** Летательный аппарат, который предполагается эксплуатировать без пилота на борту, дополнительно классифицируется как беспилотный.

**2.3** К беспилотным летательным аппаратам относятся беспилотные неуправляемые аэростаты и дистанционно пилотируемые воздушные суда.

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Классификация Летательных Аппаратов</b>	Глава/Стр.	2/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Подлежащие Применению Национальные, Общие и Регистрационные Знаки</b>	Глава/Стр.	3/1

### **3 ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРИМЕНЕНИЮ НАЦИОНАЛЬНЫЕ, ОБЩИЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ**

**3.1** Национальный или общий и регистрационный знак состоит из группы символов.

**3.2** Национальный или общий знак предшествует регистрационному знаку. Если первый символ регистрационного знака буква, то перед ней ставится дефис.

**3.3** Национальный знак выбирается из серии национальных символов, включенных в позывные радиосвязи, которые выделены государству регистрации Международным союзом электросвязи. Государственный знак сообщается в Международную организацию гражданской авиации.

**3.4** Общий знак выбирается из серии символов, включенных в позывные радиосвязи, которые выделяются для Международной организации гражданской авиации Международным союзом электросвязи.

*Примечание. Присвоение общего знака органу регистрации общих знаков производится Международной организацией гражданской авиации.*

**3.5** Регистрационный знак состоит из букв, цифр или комбинации букв и цифр и соответствует знаку, присвоенному государством регистрации или органом регистрации общих знаков.

**3.6** Если регистрационный знак состоит из букв, для этой цели не применяются комбинации, которые могут быть приняты за пятибуквенные комбинации международного кода сигналов (часть II), начинающиеся с буквы Q трехбуквенные комбинации, используемые в Q-коде, а также комбинации, которые могут быть приняты за сигнал бедствия SOS, или аналогичные экстренные сигналы, например XXX, PAN и TTT.

*Примечание. Сведения о данных кодах содержатся в действующем Международном регламенте электросвязи.*



# ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

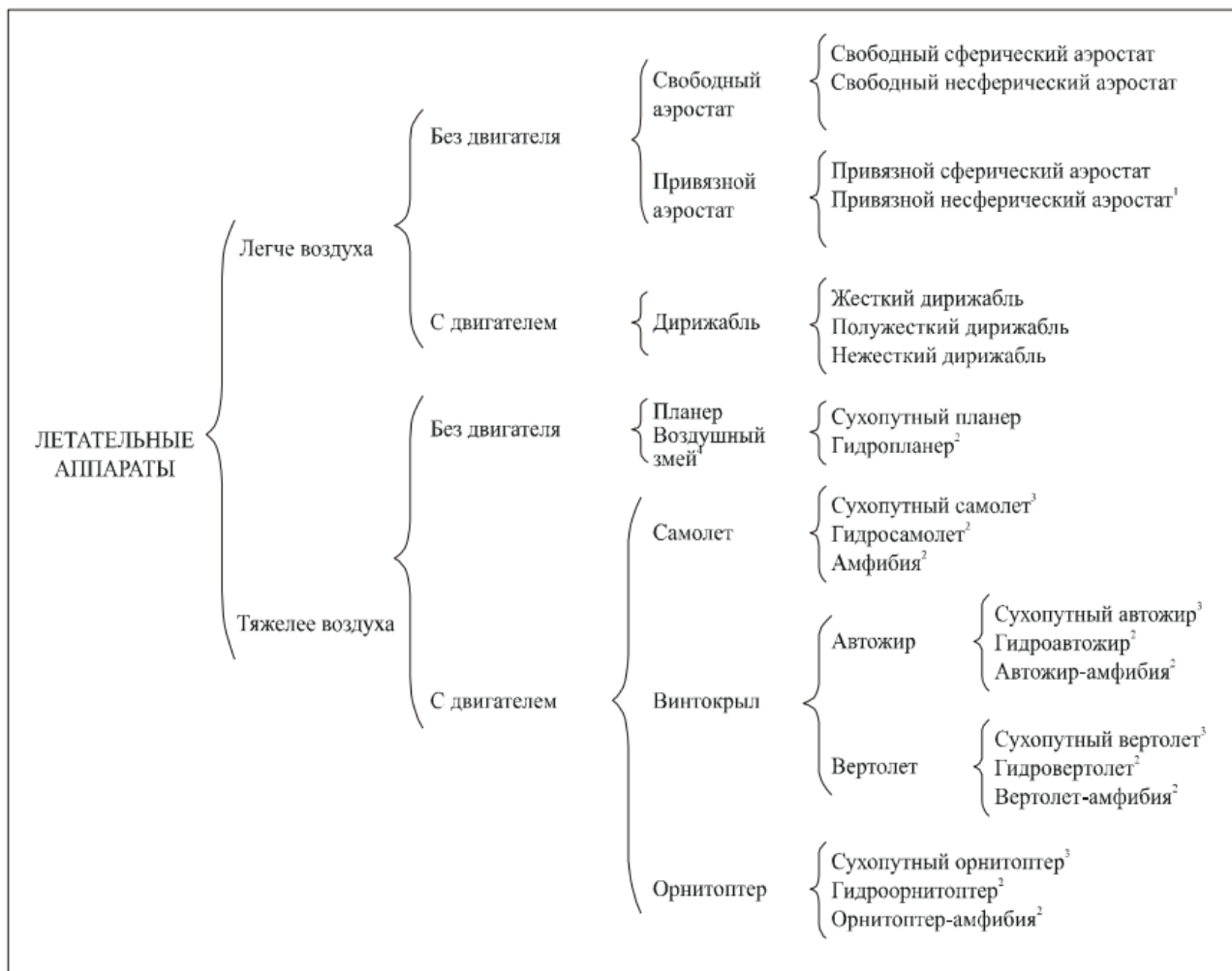
Код №

AR-AIR-002

Подлежащие Применению Национальные, Общие и Регистрационные Знаки


Глава/Стр.

3/2



1. Обычно именуемый "аэростат-воздушный змей".
2. Может быть добавлено слово "поплавковый" или "лодка".
3. Включает летательные аппараты с лыжными шасси (в таком случае "сухопутный самолет" заменяется на "самолет на лыжах").
4. Только для полноты схемы

Таблица 1. Классификация летательных аппаратов

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Расположение Национальных, Общих и Регистрационных Знаков</b>	Глава/Стр.	4/1

## 4 РАСПОЛОЖЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ, ОБЩИХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ

### 4.1 Общие Положения

Для нанесения на летательном аппарате национального или общего и регистрационного знака используются краска или любые другие средства, которые обеспечивают аналогичную степень сохранности. Регистрационные знаки на воздушных судах все время четко различимы и хорошо видимы.

### 4.2 Летательные Аппараты Легче Воздуха

#### 4.2.1 Дирижабли

Знаки на дирижабле наносятся либо на его корпус, либо на поверхности стабилизатора. Если знаки наносятся на корпус, они располагаются вдоль корпуса на каждой стороне дирижабля, а также на верхней поверхности вдоль линии симметрии. Если знаки наносятся на поверхности стабилизатора, они располагаются на горизонтальном и вертикальном стабилизаторах; знаки на горизонтальном стабилизаторе располагаются на правой половине верхней поверхности и на левой половине нижней поверхности, причем вершины букв и цифр обращены к передней кромке; знаки на вертикальном стабилизаторе располагаются на каждой стороне нижней половины стабилизатора, причем буквы и цифры располагаются горизонтально.

#### 4.2.2 Сферические Аэростаты (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов)

Знаки наносятся в двух диаметрально противоположных местах. Они располагаются вблизи максимальной горизонтальной окружности аэростата.

#### 4.2.3 Несферические аэростаты (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов)

Знаки наносятся с каждой его стороны. Они располагаются вблизи линии максимального поперечного сечения аэростата непосредственно над подвесным поясом или над точками крепления подвесных канатов корзины.

#### 4.2.4 Летательные аппараты легче воздуха (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов). Боковые знаки наносятся таким образом, чтобы они были видны с обеих сторон и с земли.


#### 4.2.5 Беспилотные неуправляемые аэростаты. Знаки наносятся на опознавательной табличке (см. раздел 9).

### 4.3 Летательные Аппараты Тяжелее Воздуха

#### 4.3.1 Крылья

4.3.2 На летательных аппаратах тяжелее воздуха знаки наносятся в одном месте на нижней поверхности конструкции крыла. Они располагаются на левой половине нижней поверхности конструкции крыла, если они не занимают всю эту поверхность. По мере возможности знаки располагаются на одинаковом расстоянии от передней и задней кромок крыла. Вершины букв и цифр обращены в стороны передней кромки крыла.

4.3.3 Фюзеляж (или аналогичная конструкция) и вертикальные поверхности хвостового оперения. На летательных аппаратах тяжелее воздуха знаки наносятся или на каждой стороне фюзеляжа (или аналогичной конструкции) между крыльями и поверхностью хвостового оперения, или на верхней половине вертикальных плоскостей хвостового оперения. Если знаки располагаются на одной вертикальной поверхности хвостового оперения, они наносятся с каждой его стороны. Если знаки располагаются на нескольких вертикальных поверхностях хвостового оперения, они наносятся на наружных сторонах


	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Расположение Национальных, Общих и Регистрационных Знаков</b>	Глава/Стр.	4/2

внешних поверхностей.

#### **4.3.4 Особые Случаи**

Если в конструкции летательного аппарата тяжелее воздуха отсутствуют части, аналогичные тем, которые упомянуты в пп. 4.3.1 и 4.3.2, знаки наносятся таким образом, чтобы обеспечить быстрое опознавание воздушного судна.



	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Размеры Национальных, Общих и Регистрационных Знаков</b>	Глава/Стр.	5/1

## 5 РАЗМЕРЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ, ОБЩИХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ

Буквы и цифры в каждой отдельной группе знаков имеют одинаковую высоту.

### 5.1 Летательные Аппараты Легче Воздуха

**5.2 Знаки на летательных аппаратах легче воздуха (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов) имеют высоту по крайней мере 50 см.**

**5.2.1** Размеры знаков беспилотных неуправляемых аэростатов определяются государством регистрации с учетом размера полезного груза, к которому прикрепляется опознавательная табличка.

#### 5.2.2 Особые Случаи

Если в конструкции летательного аппарата легче воздуха отсутствуют части, имеющие достаточный размер для нанесения на них знаков, указанных в п. 5.1.1, знаки имеют размеры, определяемые государством регистрации с учетом необходимости обеспечить быстрое опознавание летательного аппарата.

### 5.3 Летательные Аппараты Тяжелее Воздуха


#### 5.3.1 Крылья

Знаки на крыльях летательных аппаратов тяжелее воздуха имеют высоту по крайней мере 50 см.


**5.3.2** Фюзеляж (или аналогичная конструкция) и вертикальные поверхности хвостового оперения. Знаки на фюзеляже (или аналогичной конструкции) и на вертикальных поверхностях хвостового оперения летательных аппаратов тяжелее воздуха имеют высоту по крайней мере 30 см.

#### 5.3.3 Особые Случаи

Если в конструкции летательного аппарата тяжелее воздуха отсутствуют части, аналогичные тем, которые упомянуты в пп. 5.2.1 и 5.2.2, или если размер частей слишком мал для нанесения на них указанных в этих пунктах знаков, знаки имеют размеры, определяемые государством регистрации с учетом необходимости обеспечить быстрое опознавание летательного аппарата.

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Размеры Национальных, Общих и Регистрационных Знаков</b>	Глава/Стр.	5/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Типы Символов</b>	Глава/Стр.	6/1


## **6 ТИПЫ СИМВОЛОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ, ОБЩИХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ**

**6.1** Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита без орнамента. Для цифровых обозначений используются арабские цифры без орнамента.


**6.2** Ширина каждого символа (кроме буквы I и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети высоты символа.

**6.3** Все символы и дефисы выполняются сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Толщина линий составляет одну шестую высоты символа.

**6.4** Каждый символ отделяется от предшествующего или последующего символа расстоянием, составляющим не менее одной четвертой ширины символа. В таких случаях дефис считается отдельным символом.

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Типы Символов</b>	Глава/Стр.	6/2


**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Реестр Национальных, Общих и Регистрационных Знаков</b>	Глава/Стр.	7/1


## **7 РЕЕСТР НАЦИОНАЛЬНЫХ, ОБЩИХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ**

Каждое Договаривающееся государство или полномочный орган регистрации общих знаков ведет текущий реестр, в котором содержится информация, внесенная в регистрационное удостоверение (см. раздел 8), о каждом летательном аппарате, зарегистрированном данным государством или полномочным органом регистрации общих знаков.

Реестр беспилотных неуправляемых аэростатов включает в себя сведения о дате, времени и месте запуска, типе аэростата и названии эксплуатанта.

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Реестр Национальных, Общих и Регистрационных Знаков</b>	Глава/Стр.	7/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Регистрационное Удостоверение</b>	Глава/Стр.	8/1


## 8 РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

**8.1** По форме и содержанию регистрационное удостоверение соответствует приводимому образцу на рис. 1.

*Примечание. Размер бланка регистрационного удостоверения оставляется на усмотрение государства регистрации или полномочного органа регистрации общих знаков.*


**8.2** Если регистрационные удостоверения выпускаются не на английском языке, они содержат перевод на английский язык.

*Примечание. Согласно статье 29 Конвенции о международной гражданской авиации регистрационное удостоверение должно иметься на борту каждого воздушного судна, задействованного в международной авиации.*

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Регистрационное Удостоверение</b>	Глава/Стр.	8/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**




	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Опознавательная Табличка</b>	Глава/Стр.	9/1

## 9 ОПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЧКА


**9.1** Летательный аппарат имеет опознавательную табличку, в которой указаны, по крайней мере, национальный или общий и регистрационный знак. Табличка изготавливается из огнеупорного металла или другого огнестойкого материала, обладающего соответствующими физическими свойствами.

**9.2** Опознавательная табличка прикрепляется к летательному аппарату на видном месте около главного входа или:

- a)** в случае беспилотного неуправляемого аэростата она прикрепляется на видном месте на наружной части полезного груза;
- b)** в случае дистанционно пилотируемого воздушного судна она прикрепляется на видном месте около главного входа или отсека или крепится на видном месте к наружной части воздушного судна в случае отсутствия главного входа или отсека.


	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Опознавательная Табличка</b>	Глава/Стр.	9/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	<b>Общие Положения</b>	Глава/Стр.	10/1

## **10 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Положения настоящего Приложения не применяются в отношении метеорологических шаров-пилотов, используемых исключительно в метеорологических целях, или беспилотных неуправляемых аэростатов без полезного груза.

	<b>ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>	Код №	AR-AIR-002
	Общие Положения	Глава/Стр.	10/2

*	Государство <i>или</i> орган регистрации общих знаков Министерство Управление или служба	*
<b>РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ</b>		
1. Национальный или общий регистрационный знак ..... .....	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем ..... .....	3. Серийный номер воздушного судна ..... .....
4. Владелец .....		
5. Адрес владельца .....		
6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно должным образом занесено в ..... ..... в соответствии с Конвенцией о (название реестра) международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и (†) .....		
(Подпись) .....		
Дата выдачи .....		
(†) Укажите применимые правила.		
*		

\* Для использования государством регистрации или полномочным органом регистрации общих знаков

**Рис. 1. Регистрационное удостоверение**