

Утверждено
Директором Агентства «Узавиация»
Т.А. Назаров



**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН**

**НАНЕСЕНИЯ РЕГИСТРАЦИОННЫХ
ЗНАКОВ, ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ И ДРУГИХ
ЗНАКОВ НА ГРАЖДАНСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ
СУДА**

Документ №: AR-AIR-002

Редакция / Ревизия: 02/00

Дата вступления в силу: 07 июня 2024 года

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
		Глава/Стр.	0/1
Администрирование и Контроль Документа			

0 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА

0.1 Содержание

0 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА	1
0.1 Содержание.....	1
0.2 Список Действующих Страниц	3
0.3 Список Рассылки.....	4
0.4 Запись Поправок и Изменений.....	4
0.5 Аббревиатура и Сокращения	5
0.6 Термины «Должен», «Следует», «Может»	6
0.7 Администрирование и Контроль	6
1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ	1
2 КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ	1
3 ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ.	1
4 НАНЕСЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО	1
4.1 Для нанесения на воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков используются краска или любые другие средства, которые обеспечивают аналогичную степень сохранности.	1
4.2 Государственные и регистрационные опознавательные знаки на летательные аппараты легче воздуха наносятся:	1
4.3 Государственные и регистрационные опознавательные знаки на летательные аппараты тяжелее воздуха наносятся:	1
5 РАЗМЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ	1
5.2 Буквы и цифры на крыльях летательных аппаратов тяжелее воздуха должны иметь высоту не менее 50 см.	1
5.3 Если на воздушных судах отсутствуют части (фюзеляж, крыло, вертикальное хвостовое оперение, балка) или размер частей слишком мал для нанесения на них государственных и регистрационных опознавательных знаков, то эти знаки наносят таким размером, который обеспечивает быстрое опознавание воздушного судна.....	1
6 БУКВЫ И ЦИФРЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ	1
7 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН	1
8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ	1
9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О СНЯТИИ С РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА	1

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/2

10	ОПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЧКА	1
11	ПРИМЕНИМОСТЬ.....	1
12	НАНЕСЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ГРАЖДАНСКОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО	1
13	ПРИСВОЕНИЕ 24-БИТНЫХ АДРЕСОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	1



**ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И
РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ**

Администрирование и Контроль Документа

Код №

AR-AIR-002

Глава/Стр.

0/3

0.2 Список Действующих Страниц

Глава 0		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
2	07.ИЮНЬ 2024	01
3	07.ИЮНЬ 2024	01
4	07.ИЮНЬ 2024	01
5	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 1		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 2		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
2	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 3		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 4		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 5		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 6		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01

Глава 7		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 8		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
2	07.ИЮНЬ 2024	01
3	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 9		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
2	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 10		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 11		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 12		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01
Глава 13		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	07.ИЮНЬ 2024	01

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/5

0.5 Аббревиатура и Сокращения

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/6

0.6 Термины «Должен», «Следует», «Может»

Следующие термины имеют смысл, изложенный ниже:

“Должен” - Глагол действия в императивном смысле означает, что применение правила или процедуры или положения является обязательным.

“Следует” - Означает, что рекомендуется применение процедуры или положения.

“Может” - Означает, что применение процедуры или положения является необязательным.

0.7 Администрирование и Контроль

Данный документ опубликован как книга на листах формата А4. Файлы PDF будут заблокированы и подписаны, чтобы предотвратить изменения.

Данный документ регулярно пересматривается и изменяется. Весь соответствующий персонал должен быть ознакомлен со всеми сделанными ревизиями.

Данный документ будет изменен и пересмотрен в соответствии с требованиями процедуры «Узавиация», «Документация и Контроль».

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
		Глава/Стр.	1/1
Определения			

1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих Правилах применяются следующие основные понятия:

Автожир. Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Агентство «Узавиация». Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.

Аэростат. Летательный аппарат легче воздуха, не приводимый в движение силовой установкой.

Вертолет. Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете главным образом за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Винтокрыл. Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой и поддерживаемый в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами.

Воздушное судно; летательный аппарат. Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет реакции воздуха, отличной от реакции воздуха с земной поверхностью. (См. классификацию воздушных судов в таблице 1).

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Дирижабль. Летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой.

Летательный аппарат легче воздуха. Любой летательный аппарат, который удерживается в воздухе в основном за счет своей аэростатической подъемной силы.

Летательный аппарат тяжелее воздуха. Любой летательный аппарат, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических сил.

Международное эксплуатационное агентство. Агентство, предусмотренное статьей 77 Конвенции о международной гражданской авиации.

Огнеупорный материал. Материал, способный выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше, при условии, что размеры в обоих случаях соответствуют конкретному назначению.

Орнитоптер. Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с его плоскостями, которым придается маховое движение.

Планер. Летательный аппарат тяжелее воздуха, не приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Самолет. Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Классификация Летательных Аппаратов	Глава/Стр.	2/1

2 КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

2.1 Летательные аппараты классифицируются в соответствии с таблицей 1 к настоящим Правилам.



**ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И
РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ**

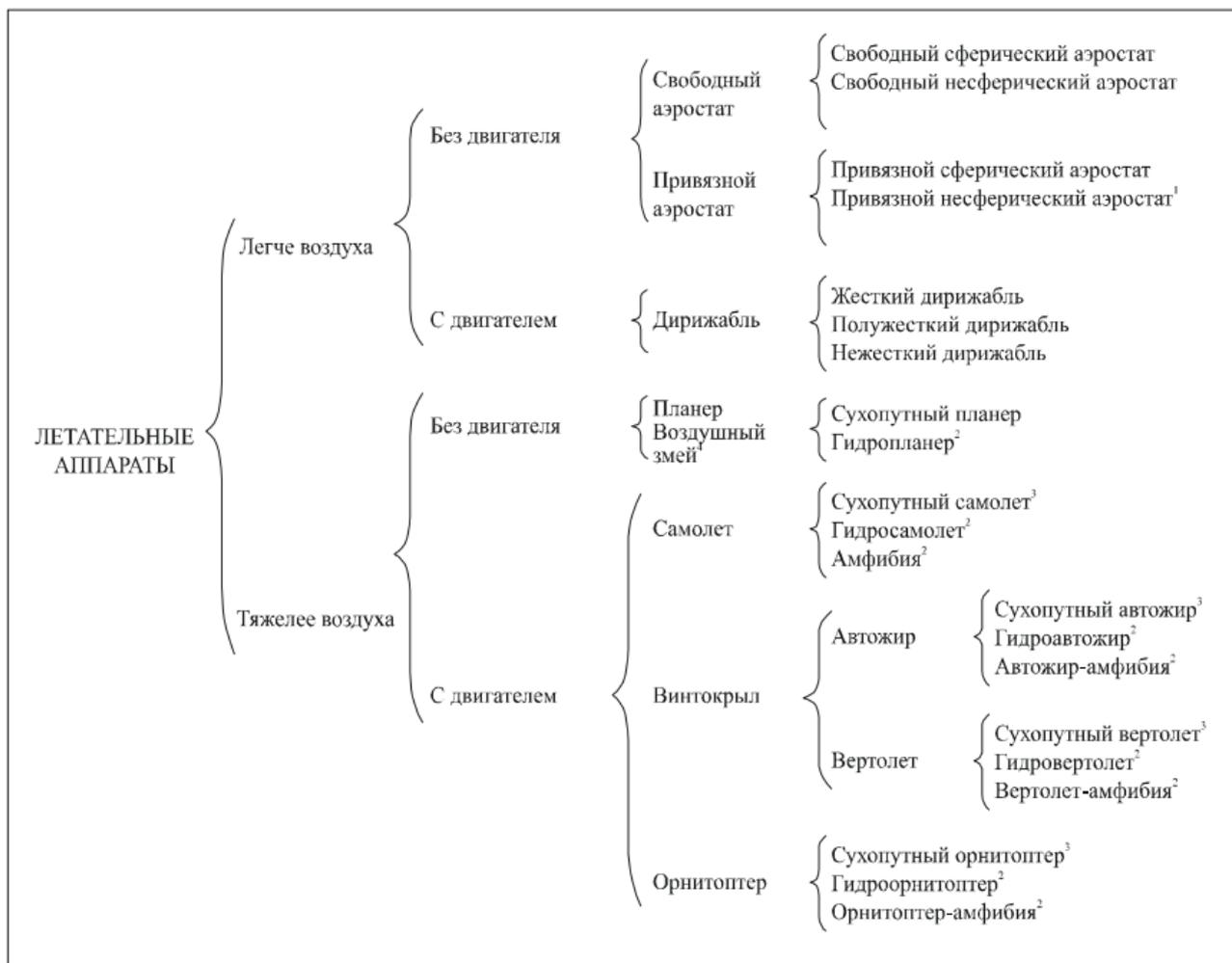
Код №

AR-AIR-002

Классификация Летательных Аппаратов

Глава/Стр.

2/2



1. Обычно именуемый "аэростат-воздушный змей".
2. Может быть добавлено слово "поплавковый" или "лодка".
3. Включает летательные аппараты с лыжными шасси (в таком случае "сухопутный самолет" заменяется на "самолет на лыжах").
4. Только для полноты схемы

Таблица 1. Классификация летательных аппаратов

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Государственные и регистрационные опознавательные знаки	Глава/Стр.	3/1

3 ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

3.1 Государственные и регистрационные опознавательные знаки состоят из букв, цифр или комбинации букв и цифр.

3.2 Государственный опознавательный знак наносится перед регистрационным знаком. Если регистрационный знак начинается с буквы, то перед ней ставится дефис.

3.3 Государственный опознавательный знак выбирается из серии национальных символов, включенных в позывные радиосвязи, которые выделены государству регистрации Международным союзом электросвязи. Государственный опознавательный знак сообщается в Международную организацию гражданской авиации.

3.4 Государственные опознавательные знаки опубликованы в перечне «Национальные знаки, национальные гербы и общие знаки воздушных судов» на веб-сайте ИКАО.

3.5 Государственный опознавательный знак Республики Узбекистан состоит из двух букв латинского алфавита «УК», регистрационный знак состоит из 3 — 5 арабских цифр.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Нанесение государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушное судно	Глава/Стр.	4/1

4 НАНЕСЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО

4.1 Для нанесения на воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков используются краска или любые другие средства, которые обеспечивают аналогичную степень сохранности.

4.2 Государственные и регистрационные опознавательные знаки на летательные аппараты легче воздуха наносятся:

вдоль корпуса на каждой стороне дирижабля, а также на верхней поверхности вдоль линии симметрии.;

в двух диаметрально противоположных местах вблизи максимальной горизонтальной окружности сферического аэростата;

с каждой стороны вблизи линии максимального поперечного сечения аэростата непосредственно над подвесным поясом или над точками крепления подвесных канатов корзины.

4.3 Государственные и регистрационные опознавательные знаки на летательные аппараты тяжелее воздуха наносятся:

на левой половине нижней поверхности конструкции крыла воздушного судна (знаки должны быть расположены параллельно передней кромке крыла);

на каждой стороне фюзеляжа воздушного судна между крыльями и поверхностью хвостового оперения и должны быть сориентированы в одном направлении со строительной горизонталью фюзеляжа, причем буквы и цифры должны наноситься строго перпендикулярно горизонтали. В случае недостатка свободного места на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа знаки могут быть нанесены на боковые вертикальные поверхности нижней части хвостового оперения;

на каждой стороне хвостовой балки вертолета.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Размеры государственных и регистрационных опознавательных знаков	Глава/Стр.	5/1

5 РАЗМЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ

5.1 Буквы и цифры на летательных аппаратах легче воздуха должны иметь высоту не менее 50 см.

5.2 Буквы и цифры на крыльях летательных аппаратов тяжелее воздуха должны иметь высоту не менее 50 см.

Буквы и цифры на фюзеляже (или на вертикальных поверхностях хвостового оперения летательных аппаратов тяжелее воздуха (на каждой стороне хвостовой балки вертолета) должны иметь высоту не менее 30 см.

5.3 Если на воздушных судах отсутствуют части (фюзеляж, крыло, вертикальное хвостовое оперение, балка) или размер частей слишком мал для нанесения на них государственных и регистрационных опознавательных знаков, то эти знаки наносят таким размером, который обеспечивает быстрое опознавание воздушного судна.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Буквы и цифры, применяемые для нанесения государственных и регистрационных опознавательных знаков	Глава/Стр.	6/1

6 БУКВЫ И ЦИФРЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И РЕГИСТРАЦИОННЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ

6.1 Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита, для цифровых обозначений используются арабские цифры. Буквы и цифры должны быть без орнамента и одинакового размера.

6.2 Ширина букв и цифр (кроме буквы «I» и цифры «1») и длина дефиса (если применяется) должна составлять две трети высоты буквы и цифры.

6.3 Буквы, цифры и дефисы наносятся сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую видимость и контрастность (например, черным цветом на светлом фоне и белым цветом на темном фоне). Толщина линий букв, цифр и дефисов должны составлять одну шестую высоты букв и цифр.

6.4 Каждая буква и цифра отделяется от предшествующей или последующей буквы и цифры расстоянием, составляющим не менее одной четвертой ширины буквы и цифры. В таких случаях дефис считается отдельным символом.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан	Глава/Стр.	7/1

7 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

7.1 Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан (далее — Государственный реестр) ведет Агентство «Узавиация, содержащий информацию о гражданском воздушном судне, в том числе сведения о собственнике (владелец, эксплуатанте) гражданского воздушного судна, сведения о выданных свидетельствах о регистрации, а также данные о датах регистрации и исключения гражданского воздушного судна из Государственного реестра и иные сведения.

7.2 Государственный реестр содержит информацию, внесенную в свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна (далее — свидетельство о регистрации), о каждом воздушном судне, зарегистрированного в Республики Узбекистан.

7.3 В случае исключения воздушного судна из Государственного реестра, Агентство «Узавиация» выдает свидетельство о снятии с регистрации гражданского воздушного в соответствии с разделом 9.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Свидетельство о регистрации	Глава/Стр.	8/1

8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ

- 8.1** Свидетельство о регистрации оформляется по форме согласно рис. 1.
- 8.2** Свидетельство о регистрации должен содержать перевод на английский язык.
- 8.3** Свидетельство о регистрации должно находиться на воздушном судне при выполнении полета. Полеты воздушного судна без действующего свидетельства о регистрации запрещаются.
- 8.4** Информация о правилах регистрации воздушного судна содержится в Приложении № 1 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан, от 01.03.2016 г. № 58 «Положение о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна».

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
		Глава/Стр.	8/2
Свидетельство о регистрации			

<p>O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI</p> <p>“O‘ZAVIATSIYA” AGENTLIGI</p>		<p>CIVIL AVIATION AGENCY UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN</p> <p>CAA OF UZBEKISTAN</p>
<p>73B NUKUS STREET, 100015 TASHKENT, REPUBLIC OF UZBEKISTAN, TEL.: + (998-78)-1200063, FAX.: +(998-71)-2541482, e-mail: technique@uzcaa.uz</p>		
<p>FUQARO HAVO KEMASINI RO‘YXATDAN O‘TKAZILGANLIGI TO‘G‘RISIDA GUVOHNOMA</p> <p><i>CERTIFICATE OF REGISTRATION OF THE CIVIL AIRCRAFT</i></p> <p>СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА</p> <p>№ XXX</p>		
<p>1. Davlat va ro‘yxatga olish belgilari</p> <p><i>Nationality and registration marks</i></p> <p>Государственный и регистрационный опознавательные знаки</p>	<p>2. Ishlab chiqaruvchi va havo kemasini ishlab chiqaruvchi tomonidan berilgan belgi</p> <p><i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i></p> <p>Изготовитель и обозначение гражданского воздушного судна изготовителем</p>	<p>3. Fuqaro havo kemasining zavodda berilgan raqami</p> <p><i>Aircraft manufacturer number</i></p> <p>Заводской номер гражданского воздушного судна</p>
<p>4. Fuqaro havo kemasining mulkdori:</p> <p><i>Name of owner:</i></p> <p>Собственник гражданского воздушного судна:</p>		
<p>5. Fuqaro havo kemasi mulkdorining manzili:</p> <p><i>Address of owner:</i></p> <p>Адрес собственника гражданского воздушного судна:</p>		
<p>6. Ushbu bilan tasdiqlanadiki, yuqorida ko‘rsatilgan fuqaro havo kemasi 1944 yil 7 dekabrda Xalqaro fuqaro aviatsiyasi tashkiloti to‘g‘risidagi Konvensiyasiga va Fuqaro havo kemasini davlat ro‘yxatidan o‘tkazilganligi to‘g‘risidagi guvohnomani berish tartibi to‘g‘risidagi Nizomga muvofiq o‘rnatilgan tartibda O‘zbekiston Respublikasi fuqaro havo kemalari Davlat reestriga kiritilgan.</p> <p>Izoh: Fuqaro havo kemasini ro‘yxatdan o‘tkazish to‘g‘risidagi ushbu guvohnoma faqat ro‘yxatdan o‘tkazish maqsadlariga mo‘ljallangan va fuqaro havo kemasini ro‘yxatdan o‘tkazgan shaxsning mulkiy huquqlarini tasdiqlovchi hujjat bo‘lib hisoblanmaydi.</p> <p><i>It is hereby certified that the above described civil aircraft has been duly entered on the State Register of the Republic of Uzbekistan in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Regulation on the procedure for issuing the certificate of registration on the civil aircraft.</i></p> <p>Note. This Certificate of registration of civil aircraft is issued for registration purpose only and is not to certify the property rights of person on whose name the aircraft has been registered.</p> <p>Настоящим удостоверяется, что вышеуказанное гражданское воздушное судно в установленном порядке внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, принятой 7 декабря 1944 года, и Положением о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна.</p> <p>Примечание. Настоящее свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна предназначено только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим имущественные права лица, на чье имя зарегистрировано гражданское воздушное судно.</p>		
<p>Berilgan sana: Date of issue: Дата выдачи:</p>	<p>M.O* /stamp/М.П.</p>	<p>_____ <i>lavozim, imzo, F.I.Sh./position, signature, name/должность, подпись, Ф.И.О.</i></p>

**Рис. 1. Свидетельство о регистрации
(Применяется до 25 ноября 2026 года)**

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ Свидетельство о регистрации	Код №	AR-AIR-002
		Глава/Стр.	8/3

O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI FUQARO AVIASIYASI AGENTLIGI “O‘ZAVIASIYA” AGENTLIGI				CIVIL AVIATION AGENCY UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN CAA OF UZBEKISTAN	
<p>73B NUKUS STREET, 100015 TASHKENT, REPUBLIC OF UZBEKISTAN, TEL.: + (998-78)-1200063, FAX.: +(998-71)-2541482, e-mail: technique@uzcaa.uz</p> <p>FUQARO HAVO KEMASI RO‘YXATDAN O‘TKAZILGANLIGI TO‘G‘RISIDAGI GUVOHNOMA CERTIFICATE OF REGISTRATION OF THE CIVIL AIRCRAFT СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА № XXX</p>					
Davlat tanish va ro‘yxat belgilari <i>Nationality and registration marks</i> Государственный опознавательный и регистрационный знаки		Ishlab chiqaruvchi va ishlab chiqaruvchisi tomonidan havo kemasining belgilanishi <i>Manufacturer and Manufacturer’s Designation of Aircraft</i> Изготовитель и обозначение гражданского воздушного судна изготовителем		Havo kemasining seriyali (zavodda berilgan) raqami <i>Aircraft serial (manufacturer) number</i> Серийный (заводской) номер воздушного судна	
Berilgan: Issued to: Выдано: _____ <i>sertifikat oluvchining nomi (ismi)/name of the certificate holder/наименование (имя) получателя свидетельства</i>					
Ro‘yxatga olish uchun asos (variantlardan birini belgilang): <i>Basis of registration (mark one of the variants):</i> Основание для регистрации (отметить один из вариантов):					
<input type="checkbox"/> havo kemasiga mulkiy huquqiga ega / ownership of aircraft / право собственности на воздушное судно					
<input type="checkbox"/> havo kemasining ekspluatanti / operator of aircraft / эксплуатант воздушного судна					
<input type="checkbox"/> boshqa (izohlash) / other (explain) / прочее (пояснить): _____					
Sertifikat oluvchining manzili: <i>Address of certificate holder:</i> Адрес получателя свидетельства: _____					
Mulkdorning nomi (ismi) va aloqa ma’lumotlari: <i>Name and contact information of owner:</i> Наименование (имя) и контактные данные собственника: _____					
<p>Mazkur guvohnoma, yuqorida qayd qilingan fuqaro havo kemasi 1944-yil 7-dekabrda Xalqaro fuqaro aviasiyasi to‘g‘risidagi Konventsiya va Fuqaro havo kemasi davlat ro‘yxatdan o‘tkazilganligi to‘g‘risidagi guvohnomani berish tartibi to‘g‘risidagi Nizomga muvofiq o‘rnatilgan tartibda O‘zbekiston Respublikasi fuqaro havo kemalarining davlat reestriga kiritilganligini tasdiqlaydi.</p> <p>Izoh: ushbu fuqaro havo kemasi ro‘yxatdan o‘tkazilganligi to‘g‘risidagi guvohnoma faqat ro‘yxatdan o‘tkazish maqsadlariga mo‘ljallangan va fuqaro havo kemasini ro‘yxatdan o‘tkazgan shaxsning mulkiy huquqlarini tasdiqlovchi hujjat bo‘lib hisoblanmaydi.</p> <p><i>It is hereby certified that the above described civil aircraft has been duly entered on the State Register of the Republic of Uzbekistan in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Regulation on the procedure for issuing the certificate of registration on the civil aircraft.</i></p> <p><i>Note. This Certificate of registration of civil aircraft is issued for registration purpose only and is not to certify the property rights of person on whose name the aircraft has been registered.</i></p> <p>Настоящим удостоверяется, что вышеуказанное гражданское воздушное судно в установленном порядке внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, принятой 7 декабря 1944 года и Положением о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна.</p> <p>Примечание. Настоящее свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна предназначено только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим имущественные права лица, на чье имя зарегистрировано гражданское воздушное судно.</p>					
Berilgan sana: Date of issue: _____ Дата выдачи: _____					
<p style="text-align: center;">M.O’ /stamp/М.П. _____ lavoziim, imzo, F.I.Sh./position, signature, name/должность, подпись, Ф.И.О.</p>					

Рис. 1. Свидетельство о регистрации
(Применяется с 26 ноября 2026 года)

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Свидетельство о снятии с регистрации гражданского воздушного судна	Глава/Стр.	9/1

9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О СНЯТИИ С РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

9.1 Свидетельство о снятии с регистрации гражданского воздушного судна оформляется по форме согласно рис. 2.

9.2 Свидетельство о снятии с регистрации гражданского воздушного судна должен содержать перевод на английский язык.

9.3 Информация о правилах снятия с регистрации воздушного судна содержится в Приложении № 1 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан, от 01.03.2016 г. № 58 «Положение о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна».

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Свидетельство о снятии с регистрации гражданского воздушного судна	Глава/Стр.	9/0

O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI FUQARO AVIASIYASI AGENTLIGI “O‘ZAVIASIYA” AGENTLIGI		CIVIL AVIATION AGENCY UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN CAA OF UZBEKISTAN
73B NUKUS STREET, 100015 TASHKENT, REPUBLIC OF UZBEKISTAN, TEL.: + (998-78)-1200063, FAX.: +(998-71)-2541482, e-mail: technique@uzcaa.uz		
FUQARO HAVO KEMASI DAVLAT RO‘YXATIDAN CHIQRILGANLIGI TO‘G‘RISIDA GUVOHNOMA CERTIFICATE OF DEREGISTRATION OF THE CIVIL AIRCRAFT СВИДЕТЕЛЬСТВО О СНЯТИИ С РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА № XXX		
Davlat tanish va ro‘yxat belgilari <i>Nationality and registration marks</i> Государственный опознавательный и регистрационный знаки	Ishlab chiqaruvchi va ishlab chiqaruvchisi tomonidan havo kemasi belgilanishi <i>Manufacturer and Manufacturer’s Designation of Aircraft</i> Изготовитель и обозначение гражданского воздушного судна изготовителем	Havo kemasi seriyali (zavodda berilgan) raqami <i>Aircraft serial (manufacturer) number</i> Серийный (заводской) номер воздушного судна
Berilgan: <i>Issued to:</i> Выдано: _____ <i>sertifikat oluvchining nomi (ismi)/name of the certificate holder/наименование (имя) получателя свидетельства</i>		
Ro‘yxatdan chiqarish uchun asos (variantlardan birini belgilang): <i>Basis of deregistration (mark one of the variants):</i> Основание для снятия с регистрации (отметить один из вариантов):		
<input type="checkbox"/> havo kemasiga mulkiy huquqiga ega / ownership of aircraft / право собственности на воздушное судно		
<input type="checkbox"/> havo kemasi ekspluatanti / operator of aircraft / эксплуатант воздушного судна		
<input type="checkbox"/> boshqa (izohlash) / other (explain) / прочее (пояснить): _____		
Sertifikat oluvchining manzili: <i>Address of certificate holder:</i> Адрес получателя свидетельства: _____		
Mulkdorning nomi (ismi) va aloqa ma’lumotlari: <i>Name and contact information of owner:</i> Наименование (имя) и контактные данные собственника: _____		
Mazkur guvohnoma, yuqorida qayd qilingan fuqaro havo kemasi o‘rnatilgan tartibda O‘zbekiston Respublikasi fuqaro havo kemalarining davlat reestridan chiqarilganligini va uning ro‘yxatdan o‘tkazilganligi to‘g‘risidagi guvohnomasi bekor qilinganligini tasdiqlaydi. <i>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly removed from the State Register of the Republic of Uzbekistan and the Certificate of Registration has been cancelled.</i> Настоящим удостоверяется, что вышеуказанное гражданское воздушное судно в установленном порядке исключено из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан и его свидетельство о регистрации аннулировано.		
Ro‘yxatdan chiqarish sababi(lari), agar ma’lum bo‘lsa: <i>Reason(s) for deregistration, if known:</i> Причина(ы) прекращения регистрации, если известна(ы): _____		
Berilgan sana: <i>Date of issue:</i> Дата выдачи: _____		
M.O‘./stamp/М.П. _____ <i>Ilavozim, imzo, F.I.Sh./position, signature, name/должность, подпись, Ф.И.О.</i>		

Рис. 2. Свидетельство о снятии с регистрации

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ Опознавательная Табличка	Код №	AR-AIR-002
		Глава/Стр.	10/1

10 ОПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЧКА

10.1 В опознавательной табличке методом гравировки указывается на государственном и английском языке тип воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки, его заводской (серийный) номер. Опознавательная табличка устанавливается на видном месте около главного входа в воздушное судно.

10.2 Опознавательная табличка изготавливается из огнеупорного материала, способного выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Общие Положения	Глава/Стр.	11/1

11 ПРИМЕНИМОСТЬ

11.1 Действие настоящих Правил не распространяется на государственные и экспериментальные воздушные суда, дельтапланы, парапланы, парашюты, беспилотные управляемые аэростаты, беспилотные летательные аппараты, а также шары-пилоты, используемые в метеорологических целях.

11.2 На воздушные суда наносятся государственные и регистрационные опознавательные знаки, идентичные знакам, указанным в свидетельстве о регистрации гражданского воздушного судна.

11.3 Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Нанесение дополнительных знаков на гражданское воздушное судно	Глава/Стр.	12/1

12 НАНЕСЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ГРАЖДАНСКОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

12.1 К дополнительным знакам, наносимым на внешнюю поверхность воздушного судна, относятся обозначение, представляющим собой изображение Государственного флага Республики Узбекистан, а также символы, надписи, эмблемы. Они наносятся на внешнюю поверхность воздушного судна таким образом, чтобы не затруднять видимость государственных и регистрационных опознавательных знаков.

12.2 Дополнительные знаки на внутренние и внешние элементы конструкции воздушного судна наносятся в виде маркировочных знаков и пояснительных надписей в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна.

	ПРАВИЛА ПО НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-002
	Присвоение 24-битных адресов воздушных судов	Глава/Стр.	13/1

13 ПРИСВОЕНИЕ 24-БИТНЫХ АДРЕСОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

13.1 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) выделила для Республики Узбекистан блок адресов воздушных судов. Первые тринадцать цифр 24-битового адреса «0101 00 00011111» являются постоянными для воздушных судов Республики Узбекистан. Последующие одиннадцать цифр присваиваются воздушным судам индивидуально по правилу двоичного кода (например: 0000, 0001, 0010, 0011, 0100, 0101, 0110, 0111, 1000 и т.д.).

13.2 Агентство «Узавиация» присваивает 24-битовый адрес гражданскому воздушному судну согласно Реестру учета 24-битных адресов гражданских воздушных судов, при внесении гражданского воздушного судна в Государственный реестр.

13.3 24-битовый адрес воздушного судна указывается в сертификате на радиооборудование гражданских воздушных судов.