



**ЕДИНАЯ АВИАЦИОННАЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ПОЛОЖЕНИЕ
о Координационном центре поиска и спасания
Единой авиационной поисково-спасательной службы
Республики Узбекистан
(ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016)**

г. Ташкент - 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Координационного совета
ЕАПСС Республики Узбекистан

А.Бурханов
«01» 06 2017 г.

Протокол № 2 от 01.06.2017 года

ПОЛОЖЕНИЕ
о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной
поисково - спасательной службы Республики Узбекистан
(ПКЦПС ЕАПСС РУ - 2016)

Настоящее Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (далее - Положение), разработано в соответствии с Правилами выполнения поисково - спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (ПВПСАР ЕАПСС РУ - 2015) и Приложением 12 к Конвенции о международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО).

Настоящее Положение определяет порядок деятельности Координационных центров поиска и спасания ЕАПСС РУ (далее - КЦПС), по вопросам организации и проведения оповещения, сбора, анализа и обмена информацией между КЦПС и организациями входящих в состав ЕАПСС РУ, поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, прекращение поиска воздушных судов на территории Республики Узбекистан, а также требования к персоналу КЦПС и его оснащению.

Глава 1. Общие положения

1. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:

авиационное происшествие - событие, происшедшее при использовании воздушного судна с целью выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования этого судна, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна;

аварийный режим работы - переход определенного органа, из основного (повседневного) рабочего режима по выполнению функциональных обязанностей, на режим «Координационного (вспомогательного Координационного) центра поиска и спасания». Переход начинается с момента получения информации о ВС терпящего или потерпевшего бедствие на территории ответственности данного органа или по команде Координационного совета ЕАПСС Республики Узбекистан.

аварийная ситуация - ситуация, при которой возможности и квалификация экипажа воздушного судна и персонала пунктов управления воздушным движением, а также резервы работоспособности авиационной техники могут оказаться недостаточными для предотвращения авиационного происшествия и утрата (повреждение) воздушного судна является наиболее вероятным исходом полета;

аварийная стадия - общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги или стадию бедствия;

аварийное оповещение - обслуживание, предоставляемое для уведомления соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-

спасательных служб;

воздушное судно, потерпевшее бедствие - воздушное судно, получившее при рулении, взлете, полете, посадке или в результате падения серьезное повреждение, либо полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома;

воздушное судно, терпящее бедствие - воздушное судно, которому или находящимся на его борту лицам угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно его местонахождение;

вспомогательный координационный центр поиска и спасания - орган, подчиняющийся координационному центру поиска и спасания, создаваемый для дополнения последнего согласно конкретным распоряжениям соответствующих полномочных органов;

орган обслуживания воздушного движения - общий термин, означающий в соответствующих случаях орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения;

орган управления воздушным движением - общий термин, означающий в соответствующих случаях районный диспетчерский центр, диспетчерский орган подхода или диспетчерский пункт аэродрома, пункт управления полетами, ведомственный командный пункт или другой пункт, выполняющий функции управления воздушным движением;

поиск - операция, координируемая, как правило, координационным или вспомогательным центром поиска и спасания, при которой используется имеющийся персонал и средства для определения местоположения лиц, терпящих бедствие;

поисковое и аварийно - спасательное обеспечение полетов - это комплекс мероприятий, направленных на организацию и выполнение немедленных и эффективных работ по поиску и спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказание помощи пострадавшим эвакуацию их с места происшествия;

поисково - спасательные силы и средства - воздушные суда с их экипажами со средствами спасания и жизнеобеспечения, аварийно - спасательные и поисково - спасательные формирования с аварийно - спасательным имуществом, снаряжением и средствами его доставки к месту бедствия, органы и пункты связи, контроля и управления;

поисковые - спасательные и аварийно - спасательные работы - комплекс мероприятий, проводимых с целью поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие;

поисково - спасательная команда - подвижный ресурс, укомплектованный обученным персоналом и оснащенный оборудованием, пригодным для быстрого проведения поисково-спасательных работ;

район поиска и спасания - зона определенных размеров, связанная с координационным центром поиска и спасания, в пределах которой обеспечиваются поисково - спасательные операции;

спасание - операция с целью спасания лиц, терпящих бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место;

стадия бедствия - ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь;

стадия неопределенности - состояние, характеризующееся наличием неуверенности относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц;

стадия тревоги - ситуация, при которой существует опасение за безопасность воздушного судна и находящихся на его борту лиц;

галс - линия пути воздушного судна от поворота до поворота;

квадрат - местность в границах района поиска и спасания в форме прямоугольника с равными сторонами;

эксплуатант воздушного судна - гражданин или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, условиях аренды или ином законном основании, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна, подтверждены свидетельством эксплуатанта;

чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, катастрофы, опасного природного явления, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, причинение вреда здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;

КОСПАС-САРСАТ - международная спутниковая система, предназначенная для обнаружения аварийных маяков, передающих сигналы на частоте 406 МГц;

НОТАМ - извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;

2. КЦПС - орган, несущий ответственность за оказание содействия в эффективной организации работы поисково - спасательных сил и средств (далее - ПСС и С) и за координацию проведения поисково - спасательных работ (далее - ПСР) или аварийно - спасательных работ (далее - АСР) на территории Республики Узбекистан.

КЦПС является оперативным органом, осуществляющим мероприятия по эффективной организации поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан.

3. КЦПС осуществляет свою деятельность в соответствии с нормативно - правовыми актами Республики Узбекистан, стандартов и рекомендаций ИКАО, а также нормативно - правовыми актами министерств и ведомств, входящих в состав ЕАПСС РУ.

4. На территории Республики Узбекистан определены три КЦПС:

в Министерстве обороны РУ - Центр управления полетами и перелетами (далее - ЦУПП);

в Министерстве по чрезвычайным ситуациям РУ - Центр управления в кризисных ситуациях (далее - ЦУКС);

в Гражданской авиации РУ - Центральная производственно - диспетчерская служба НАК «Узбекистон хаво йуллари» (далее - ЦПДСА).

5. Состав и режимы работы КЦПС определяются внутриведомственными нормативными документами.

6. В дежурной смене КЦПС должен быть как минимум один специалист, владеющий английским языком, на уровне, обеспечивающим выполнение своих функциональных обязанностей.

7. Для проведения ПСР и АСР, исходя из сложившейся ситуации, решением Председателя Координационного совета ЕАПСС РУ определяется ответственный КЦПС. Остальные КЦПС и вспомогательные Координационные центры поиска и спасания (далее - ВКЦПС) оказывают содействия в работе ответственного КЦПС. Обмен информацией между КЦПС и ВКЦПС осуществляется по схеме, указанной в Приложении № 1.

8. Для координации ПСС и С организаций, входящих в состав ЕАПСС РУ, при ответственном КЦПС создается оперативный штаб из состава Координационного совета ЕАПСС РУ.

Глава 2. Основные задачи и функции КЦПС

9. Основными задачами КЦПС являются:

постоянный контроль готовности дежурных, ПСС и С ЕАПСС РУ, к проведению ПСР и АСР согласно Плана дежурства на сутки;

оповещение и предоставление необходимой информации Координационному совету ЕАПСС РУ (далее Координационному совету) о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан;

непосредственное руководство и контроль, за своевременным вводом в действие ПСС и С ЕАПСС РУ, для выполнения ПСР и АСР;

непрерывный сбор и оценка поступающей информации о воздушном судне (далее - ВС), терпящего или потерпевшего бедствие, для своевременного принятия решений на проведение ПСР и АСР;

анализ всей имеющейся информации и оценка степени сложности аварийной ситуации;

организация поиска и спасания пассажиров и экипажа ВС, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан, независимо от принадлежности ВС, находящегося под управлением органа обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) или управления воздушного движения (далее - УВД);

координация действий ПСС и С ЕАПСС РУ, при проведении ПСР и АСР на территории Республики Узбекистан;

оперативное привлечение и ввод в действие дополнительных ПСС и С для ликвидации последствий аварийных ситуаций, сложившихся на ВС;

оперативное взаимодействие и координация совместных действий с ответственными лицами министерств и ведомств, входящих в состав ЕАПСС РУ при проведении ПСР и АСР.

10. КЦПС выполняет следующие функции:

подачи команды на вылет, выезд (выход) дежурных поисково - спасательных воздушных судов (далее - ПС ВС), наземных поисково - спасательным командам (группам) (далее - НПСК (НПСГ)) и наземным группам по обеспечению поисково - спасательных работ (далее - НГОПСР) при аварийной ситуации, а также при проведении проверки их готовности;

подготовки плана поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствии на территории Республики Узбекистан;

подготовка карт и справочных материалов для проведения ПСР и АСР;

проведение комплекса мероприятий по оказанию помощи экипажам ВС, терпящих или потерпевших бедствии на территории Республики Узбекистан;

учет и анализ проведенных ПСР и АСР, подготовка и предоставление информации по ним в Координационный совет.

Глава 3. Организация дежурства

11. В соответствии с Правилами выполнения поисково - спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан, для организации поиска и спасания ВС, терпящих или потерпевших бедствие, на территории Республики Узбекистан организовано круглосуточное дежурства сил и средств ЕАПСС РУ.

Организация дежурства КЦПС осуществляется в соответствии с ведомственными нормативно - правовыми актами министерств и ведомств, входящих в состав ЕАПСС РУ.

12. Личный состав (персонал) КЦПС ежедневно составляет План дежурства ПСС и С ЕАПСС РУ на предстоящие сутки.

В Плате дежурства указываются:

аэродромы базирования ПСС и С;
количество и типы выделяемых ПС ВС;
фамилии и позывные командиров ВС (далее - КВС);
метеорологический минимум экипажа (КВС), действующий для взлета и посадки,
полета по маршруту, визуального проведения ПСР;
виды ПСР, к которым допущены экипажи;
степени готовности ПСС и С;
сведения о составе используемого имущества и привлекаемой техники СПДГ,
НПСК (НПСГ) и НГОПСР;
порядок вызова дежурных сил и средств.

13. Ответственность за подготовку личного состава (персонала) КЦПС к несению дежурства возлагается на начальника КЦПС.

14. КЦПС должен располагать следующими сведениями:

состав и место базирования дежурных ПСС и С ЕАПСС РУ и их степени готовности;
пунктов обслуживания (управления) полетами (органы ОВД (УВД));
средств связи, которые могут быть использованы в ходе проведения ПСР и АСР;
телефонных номеров и телеграфных адресов состава Координационного совета, ответственных должностных лиц, министерств и ведомств, входящих состав ЕАПСС РУ, а также об органах государственной власти на местах и медицинских учреждениях в зонах и районах ответственности за ПСР и АСР.

Глава 4. Порядок проведения поисковых, аварийно - спасательных работ КЦПС

15. При получении информации о ВС, находящихся в аварийной стадии, КЦПС обязан оценить полученную информацию, определить масштаб требуемой помощи, подать команду на вылет, выезд (выход) дежурных ПС ВС, НПСК (НПСГ), НГОПСР и подготовить План ПСР и АСР.

В Плате ПСР и АСР указываются:

способы проведения ПСР и АСР в районе поиска и спасания;
порядок использования имеющихся систем и средств связи для проведения ПСР и АСР в районе поиска и спасания;
действия, предпринимаемые совместно с взаимодействующими КЦПС при проведении ПСР и АСР в районе поиска и спасания;
порядок аварийного оповещения ВС находящихся в предполагаемом районе авиационного происшествия;
порядок получения необходимой информации для проведения ПСР и АСР, такие как метеосводки и прогнозы, соответствующие сообщения NOTAM и т.п.;

порядок получения необходимой помощи от взаимодействующих КЦПС, включая дополнительные ПС ВС, специалистов и оборудования, которые могут быть востребованы для проведения ПСР и АСР;

методы и способы наведения ПС ВС, НПСК (НПСГ) и НГОПСР на ВС, терпящие или потерпевших бедствие;

совместные меры, подлежащих принятию во взаимодействии с органами ОВД (УВД) и другими заинтересованными ведомствами для оказания помощи ВС, в отношении которого известно или предполагается, что оно является объектом незаконного вмешательства.

16. При принятии решения на проведения ПСР и АСР учитываются;

удаление мест базирования от района бедствия дежурных ПСС и С ЕАПСС РУ, а также ПСС и С, дополнительно привлекаемых к проведению ПСР и АСР;
границы района поиска и квадраты первоочередного обследования, порядок последующего проведения поиска;

возможности применения авиационных, наземных средств по метеорологическим, климатическим условиям, рельефу местности и наличию препятствий на ней;
уровень подготовки экипажей ПС ВС;

возможность организации постоянного контроля за действиями ПСС и С и надежного управления ими при проведении ПСР и АСР;

наличия вспомогательных пунктов обслуживания (управления) полетами ОВД (УВД) и привлекаемые дополнительные средства связи, радиотехнические оборудования; предполагаемый порядок эвакуации пассажиров и экипажа ВС потерпевшего бедствия, привлекаемые медицинские силы, средства и учреждения.

17. Сообщения о бедствии ВС КЦПС принимают от органов ОВД (УВД), а также из других источников.

18. Органы ОВД (УВД) при получении сообщения о бедствии ВС принимают меры для обнаружения ВС, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения КВС о дальнейших действиях. Полученную информацию органы ОВД (УВД) сообщают КЦПС и уведомляют в какой аварийной стадии находится ВС, согласно Приложения № 2.

19. Если информация о ВС, находящегося в аварийной стадии, получена не от органов ОВД (УВД), а из других источников, то КЦПС принимает меры, по определению к какой аварийной стадии соответствует данная обстановка.

20. При наступлении стадии неопределенности КЦПС совместно с органами ОВД (УВД) и с другими соответствующими учреждениями и службами непрерывно анализирует поступающую информацию (сообщения) для адекватной оценки обстановки.

21. Порядок действий дежурной смены КЦПС **при наступлении стадии неопределенности:**

проверить последние данные об отправлении ВС, ходе его полета и его неприбытии в установленный пункт;

связаться с аэропортом отправления для подтверждения факта вылета и невозвращения;

связаться с аэропортом назначения и запасными аэропортами, чтобы убедиться в том, что ВС не прибыло в пункт назначения;

обратиться через органы ОВД (УВД) к ВС, выполняющим полеты по данному маршруту или близко от него, с просьбой предпринять попытку установить радиосвязь с пропавшим без вести ВС;

обеспечить аварийное оповещение органов ОВД (УВД), находящихся в пределах районов, через которые могло совершить пролет данное ВС;

оповестить в первую очередь Председателя, затем состав Координационного совета ЕАПСС РУ по схеме оповещения указанного в Приложении № 3;

оповестить все заинтересованные органы по установленной схеме оповещения;

запросить у метеорологических служб фактическую и прогнозируемую погоду по маршруту полета ВС и в районе поиска.

22. В случае, если местонахождение ВС установлено и оно находится в безопасности, отменить стадию неопределенности и направить необходимое оповещение во все заинтересованные органы.

23. Если в результате предварительного поиска с помощью средств связи местонахождение ВС не установлено, объявить стадию тревоги.

24. Порядок действий дежурной смены КЦПС **при наступлении стадии тревоги:**

оповестить в первую очередь Председателя, затем состав Координационного совета;

подать команду на вылет, выезд (выход) дежурных ПС ВС, НПСК (НПСГ) и НГОПСР для оказания помощи;

обеспечить аварийное оповещение согласно установленной схеме оповещения;

через органы ОВД (УВД) организовать сбор дополнительных информации от экипажей ВС, выполняющих полет по данному маршруту;

действовать в соответствии с указаниями Координационного совета.

25. Если на аварийном ВС восстановлен нормальный эксплуатационный режим, то необходимо осуществлять через органы ОВД (УВД) контроль за ним до тех пор, пока не будет гарантирована его безопасность.

26. Перевести дежурные ПСС и С в исходное состояние, когда оказание помощи завершено, оповестить об этом все заинтересованные органы.

27. Если ситуация ухудшается и ВС угрожает серьезная и непосредственная опасность, объявляется стадия бедствия.

28. Порядок действий дежурной смены КЦПС **при наступлении стадии бедствия:**
установить местонахождение ВС, определить величину вероятной ошибки в определении его местонахождения и на основе этих данных определяют размер зоны поиска;

совместно с взаимодействующими КЦПС немедленно ввести в действие ПСС и С ЕАПСС РУ в соответствии с Планом проведения ПСР и АСР;

оповестить состав Координационного совета (если ранее не был оповещён);

разработать План ПСР и АСР;

предоставить через органы ОВД (УВД) экипажу ПС ВС информацию, касающуюся проводимой ПСР и АСР;

уведомить эксплуатанта ВС, терпящего бедствие, и информировать его о ходе проведения ПСР и АСР;

уведомить КЦПС прилегающей территории сопредельных государств (при необходимости), от которых может потребоваться помощь или, которых может касаться данная ПСР и АСР;

уведомить соответствующие органы ОВД (УВД), если информация об аварийной ситуации была получена из другого источника;

на основании имеющейся информации составить детальный План первоочередных мероприятий по проведению ПСР и АСР и согласовывает его с ответственными должностными лицами министерств и ведомств, входящих в состав ЕАПСС РУ;

уведомить уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для организации расследования авиационного происшествия, предоставления информации для государства регистрации и государства эксплуатанта ВС;

уточнить у органов ОВД (УВД) информацию о наличии радиолокационного сопровождения ВС на момент бедствия;

постоянно поддерживать связь с терпящим бедствие ВС через органы ОВД (УВД);

следить за сигналами его аварийно - спасательного радиоборудования (ELT);

через органы ОВД (УВД) организовать сбор дополнительных информации от экипажей ВС, выполняющих полет по данному маршруту;

регистрировать данные и вести соответствующие карты, относящиеся к ПСР и АСР, а также оценивать эффективность поиска.

В случае успешного завершения ПСР и АСР отменить стадию бедствия и направить необходимое оповещение во все заинтересованные органы.

Глава 5. Сотрудничество

29. Поиск и спасание воздушных судов Республики Узбекистан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляется с учетом требований Воздушного Кодекса Республики Узбекистан в соответствии с правилами выполнения поисково - спасательных работ (операций) того государства, на территории которого производятся поисково - спасательные работы (операции), и международными договорами (соглашениями) Республики Узбекистан.

30. Международные договоры (соглашения) следует заключать с соседними государствами об укреплении сотрудничества и координации в области поиска и спасания с изложением условий получения разрешения на допуск поисково-спасательных команд одного государства на территорию другого государства. Эти договоры (соглашения) также должны предусматривать ускорение предоставления разрешения на допуск поисково-спасательным командам при выполнении минимальных формальностей.

31. Каждому Договаривающемуся государству следует уполномочить Координационные центры поиска и спасания, которые в соответствии с международными договорами (соглашениями) имеют право:

запрашивать у других Координационных центров поиска и спасания такую помощь, включая воздушные и надводные суда, лиц или оборудование, которая может потребоваться;

в то же самое время в соответствии с возникшей необходимостью давать разрешение на допуск на свою территорию таких воздушных и надводных судов, лиц или оборудования;

принимать меры к достижению необходимой договоренности с соответствующими таможенными, иммиграционными и прочими властями в целях ускорения получения такого разрешения.

32. Договаривающимся государствам следует в той степени, в какой это практически возможно, разрабатывать общие планы и порядок действий в области поиска и спасания для облегчения координации поисково-спасательных работ (операций) с аналогичными работами (операциями) соседних государств.

33. Для повышения эффективности поисково-спасательных работ (операций) Договаривающимся государствам следует принимать меры к проведению совместных тренировок и учений с участием как своих органов поиска и спасания, так и аналогичных органов других государств и эксплуатантов.

34. Договаривающимся государствам следует организовывать периодические посещения Координационных центров и вспомогательных Координационных центров поиска и спасания соседних государств персоналом своих аналогичных центров или иных уполномоченных органов поиска и спасания (состав Координационного совета ЕАПСС РУ), в целях установления и поддержания связи между ними.

Глава 6. Прекращение поисково-спасательных работ (операций)

35. В случае, если ПСР и АСР успешно проведена и Координационный совет считает или информирован о том, что аварийной обстановки более не существует, решением Председателя Координационного совета стадия бедствия отменяется, ПСР и АСР прекращается, о чем в оперативном порядке информируются задействованные или уведомленные полномочные органы, средства или службы.

36. В тех случаях, когда принятые меры не дали результатов, Председателем Координационного совета принимается решение о прекращении поиска ВС, потерпевшего бедствие. Такое решение может быть принято после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск не приведет к обнаружению ВС имеющимися ПСС и С, а также не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

37. ВС поиск которого прекращен, считается пропавшим без вести.

38. Независимо от времени с момента прекращения поисковых работ, поиск возобновляется немедленно после получения любых новых сведений, о месте нахождения пропавшего ВС.

39. Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие ВС может быть опротестовано владельцем этого ВС в порядке, установленном законодательством.

40. Если потерпевшее бедствие ВС или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам ВС, руководитель

поисковых работ обязан принять меры по перемещению ВС (его части) с целью восстановления движения транспорта или полетов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого ВС (его части).

Глава 7. Отчетность

41. Для постоянного повышения эффективности работы системы поиска и спасания, каждому КЦПС следует вести учет итогов деятельности ПСР и АСР в своем районе ответственности и давать оценку ее эффективности.

42. Каждому Руководителю КЦПС совместно с Руководителем ПСР и АСР следует составлять отчет, о проведенных ПСР и АСР в своем районе ответственности, с оценкой использованных методов, адекватности аварийно - спасательного оборудования и с включением предложений по совершенствованию этих методов и оборудования.

43. В отчете отражаются общие сведения об авиационном происшествии, данные по времени, общая обстановка к моменту прибытия ПСС и С, данные по ПСС и С и результаты по ПСР и АСР.

44. Отчет составляется согласно Приложения № 4 и утверждается руководителем аэропорта (аэродрома), в чьей зоне ответственности проходили ПСР и АСР и представляется Председателю Координационного совета.

45. Отчеты, которые могут представлять интерес для других государств, следует направлять в ИКАО для сведения, если это будет целесообразно для распространения.

Глава 8. Требования, предъявляемые к личному составу (персоналу) и оснащению КЦПС

46. Личный состав (персонал) КЦПС должен состоять из подготовленных специалистов, способных осуществлять планирование операций поиска и спасания воздушного судна, терпящих или потерпевших бедствие и координацию действий ПСС и С.

47. КЦПС должен находиться в состоянии постоянной оперативной готовности:

а) отвечать следующим требованиям:

круглосуточная готовность к выполнению задач по поиску и спасанию ВС, терпящих или потерпевших бедствие;

обученный персонал (минимум один специалист владеющий английским языком, на уровне, обеспечивающим выполнение своих функциональных обязанностей);

ведение учета проведения ПСР и АСР в своем районе ответственности, и выдачи оценки эффективности по итогам выполненных работ;

б) иметь в наличии:

карты, относящиеся к зонам и районам поиска и спасания (авиационные, топографические);

средства прокладки маршрутов и отметки местоположений ВС;

возможность приема аварийных оповещений;

современную голосовую и звуковую систему оповещения;

телефонные номера, электронные или телеграфные адреса эксплуатантов ВС совершающих полеты на аэродромы расположенные в зоне ответственности КЦПС или их официальных представителей;

базу данных аварийных радиомаяков (ELT), зарегистрированных в системе КОСПАС - САРСАТ под кодом Республики Узбекистан;

информации мест, где хранятся запасы сбрасываемого с ВС аварийно - спасательного снаряжения;

средства связи (телефонную, факсимильную, высокоскоростной интернет);

авиационную фиксированную сеть электросвязи (AFTN);

в) иметь быстродействующую и надежную связь с:
соответствующими органами ОВД (УВД), а также радиопеленгационными станциями и станциями определения местоположения ВС;
другими КЦПС ЕАПСС РУ и своими подчиненными ВКЦПС;
взаимодействующими организациями входящими в состав ЕАПСС РУ, метеорологическими службами, задействованными ПСС и С, постами аварийного оповещения;
руководителями летных подразделений, где дислоцируются ПС ВС;
Координационными центрами КОСПАС - САРСАТ, с которыми взаимодействует Республика Узбекистан.

48. Все оборудование речевой связи, включая телефоны, должны быть подключены к многоканальному магнитофону, оснащено устройством регистрации времени записи.

СХЕМА
обмена информацией между КЦПС и ВКЦПС ЕАПСС РУ



СХЕМА
взаимодействия (по связи) при организации поиска и спасания,
а также управления при проведении ПСР

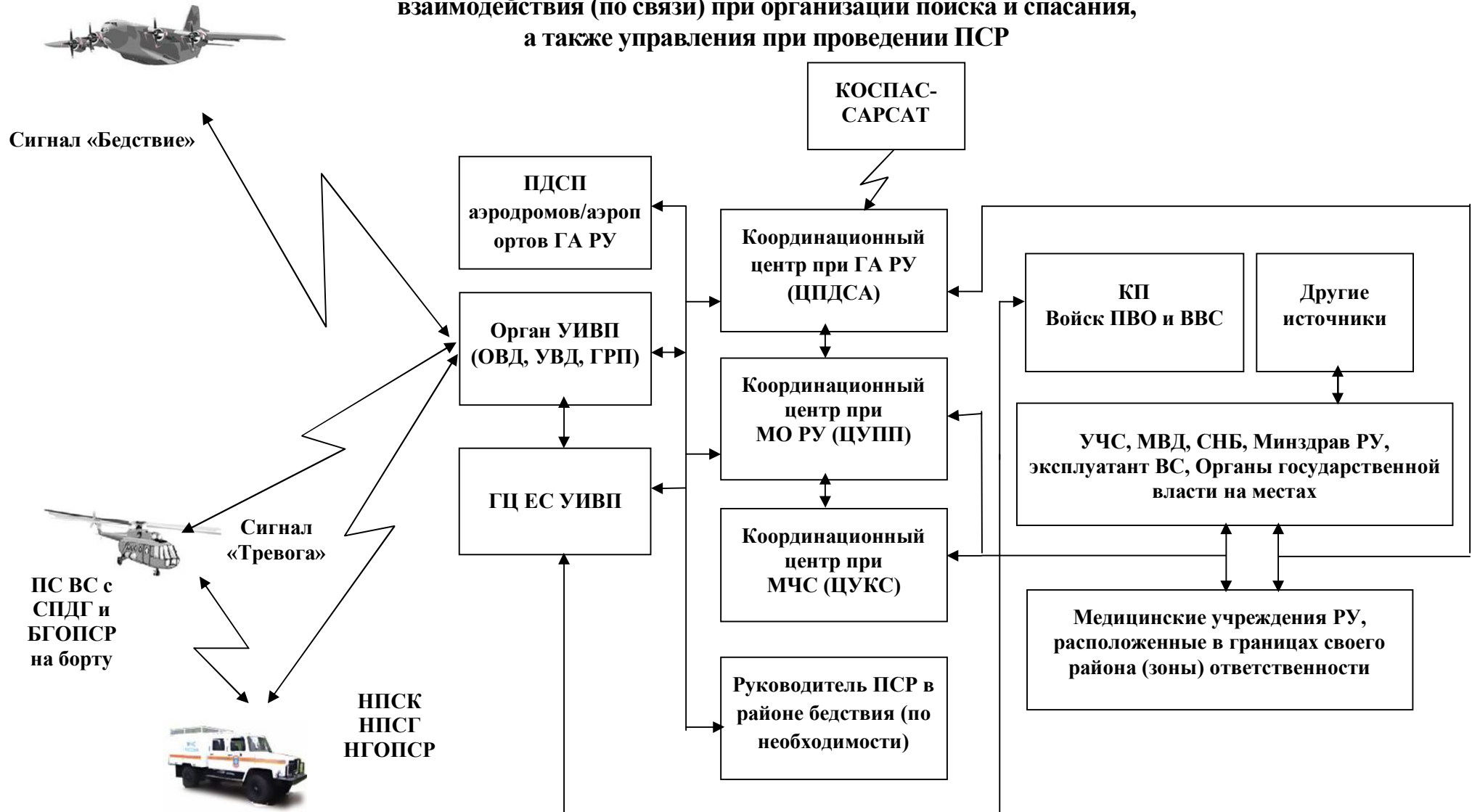
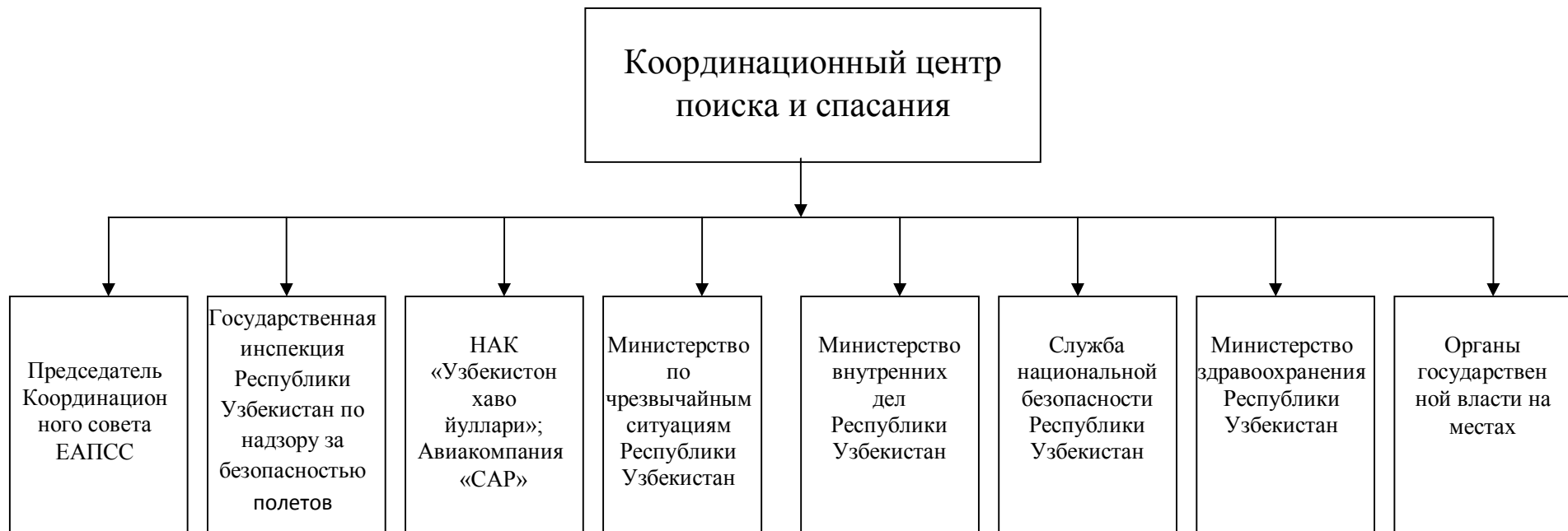


СХЕМА
оповещения о бедствии Координационного совета
ЕАПСС Республики Узбекистан



Приложение № 4
к Положению о Координационном центре
поиска и спасания Единой авиационной
поисково-спасательной службы
Республики Узбекистан

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор аэропорта (аэродрома)
Ф.И.О. _____
(подпись)
«___» _____ 20 г.

ОТЧЕТ

о проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ (ПСР и АСР)

1. Общие сведения.

дата, время и место происшествия;
тип и принадлежность ВС;
характер происшествия (все виды авиапроисшествия, включая эвакуацию ВС с летного поля аэродрома);
количество пассажиров, членов экипажа и «опасного груза», находящихся на борту ВС;

2. Данные по времени.

2.1. Если авиапроисшествие произошло на аэродроме:

время объявления сигнала «Тревога»;
время оповещения взаимодействующих организаций;
время прибытия к месту авиапроисшествия расчетов КОСР аэропорта (аэродрома) и взаимодействующих организаций;
время начала работ по эвакуации пассажиров и экипажа ВС, тушение пожара;
время ликвидации пожара;
время окончания эвакуации людей;
время эвакуации ВС с летного поля аэродрома, время закрытия аэропорта, связанное с авиапроисшествием и сколько рейсов задержано и направлено на другие аэропорты аэродромы).

2.2. Если авиапроисшествие связано с поиском и спасанием:

время объявления сигнала «Тревога»;
время оповещения взаимодействующих организаций;
время вылета (выезда) ПС ВС, НГОПСР, НПСК (НПСГ) на место авиапроисшествия;
время полета ПС ВС;
время обнаружения потерпевшего бедствие ВС;
время прибытия НГОПСР, НПСК (НПСГ), других ПСС и С;
время начало оказания помощи потерпевшим бедствие;
общее время эвакуации потерпевших бедствие.

3. Обстановка к моменту прибытия КОСР, НГОПСР, НПСК (НПСГ) на место авиапроисшествия и условия проведения ПСР и АСР.

4. Данные по ПСС и С.

какие ПСС и С были применены от аэропорта (аэродрома) и взаимодействующих организаций;
сколько и какие пожарные автомобили использованы при тушении пожара;
какие огнегасящие средства и методы были применены при тушении пожара;
какие средства были применены при эвакуации ВС с места авиапроисшествия;

5. Результаты ПСР и АСР.

общее количество спасенных;

общее количество получивших телесные повреждения;

какая помощь оказана пострадавшим;

оценка эффективности проведения ПСР и АСР;

анализ проведения ПСР и АСР. Ошибки, недостатки, предложения по методике и оценке выбора технических средств.

Руководитель КЦПС (ВКЦПС) _____
должность, Ф.И.О, подпись.

Руководитель ПСР (АСР) _____
должность, Ф.И.О, подпись.

Ответственные разработчики:

Ниязов А.Г. (Госавианадзор РУ)

Асадуллаев Ш.Ш, Мамазоитов Х.Р. (Министерство обороны РУ)

Абдурахманов С.Ш, Ризоев К.М. (МЧС РУ)

Расулов К.М, Батырханов Э.Т. (НАК «Ўзбекистон хавойўллари»)