



**ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

**О внесении дополнения в Авиационные правила Республики Узбекистан
«Обслуживание воздушного движения в гражданской авиации»
(АП РУз-71)**

В соответствии с Положением о Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 26 февраля 2004 года № 90 **приказываю:**

1. Внести дополнение пунктом 4² в Авиационные правила Республики Узбекистан «Обслуживание воздушного движения в гражданской авиации» (АП РУз-71), утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 9 декабря 2010 года № 136 (рег. № 2194 от 10 февраля 2011 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2011 г., № 6, ст. 55) следующего содержания:

«4². В целях управления факторами риска по обеспечению безопасности полетов, которые возникают в результате бессонницы, длительного бодрствования, фазы суточного ритма и/или рабочей нагрузки диспетчерам, ЦУАН разрабатывает графики работы диспетчеров, непосредственно осуществляющих управление (обслуживание) воздушным движением.»

2. Настоящий приказ согласован с Национальной авиакомпанией “Ўзбекистон хаво йўллари”.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник

Т. Ульжаев

г. Ташкент,

_____ 2016 года,

№ _____

Согласовано:

**Генеральный директор
Национальной авиакомпании
“Ўзбекистон хаво йўллари”**

Тян В. Н.

_____ 2016 года